



une création originale



Vélo : développement des infrastructures cyclables et planification

VÉLO

21/09/2023 (16:00-17:00)

Les partenaires

Co-organisateur



Partenaires



Vélo : développement des infrastructures cyclables et planification



Thibault QUERE
FUB



Louise HARAN
INSTITUT PARIS
REGION



**Matthias
BEAUFILS-MARQUET**
ADEME



Jeanne BRUGE
COLLECTIF VÉLO
ILE-DE-FRANCE



une création originale



Vélo : développement des infrastructures cyclables et planification

VÉLO

21/09/2023 (16:00-17:00)



une création originale



10 bonnes raisons de promouvoir le vélo

10 bonnes raisons de promouvoir le vélo

C'est un mode de transport...

- **Alternatif** à la voiture et aux transports collectifs
- **Compact** : il présente un potentiel de transport de masse sur de faibles surfaces
- **Efficace** : il permet des déplacements de porte à porte raccourcis et fiables
- **Quasi-universel** : il existe des vélos adaptés à presque tous les besoins
- **Économique**, pour les ménages comme pour les collectivités
- **Écologique** : il n'émet pas de gaz à effet de serre et ne fait pas de bruit : il contribue à la qualité de vie de tous !
- **Actif** : il permet une activité physique quotidienne très bénéfique pour la santé
- **Extérieur** : il fait du trajet un moment de plaisir et de découverte, et non une contrainte
- **De proximité** : sa plus faible portée permet de soutenir l'activité économique et commerciale locale
- **Émancipateur** : un outil d'accès à l'espace public pour les femmes

GRAND
Circuit

une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE



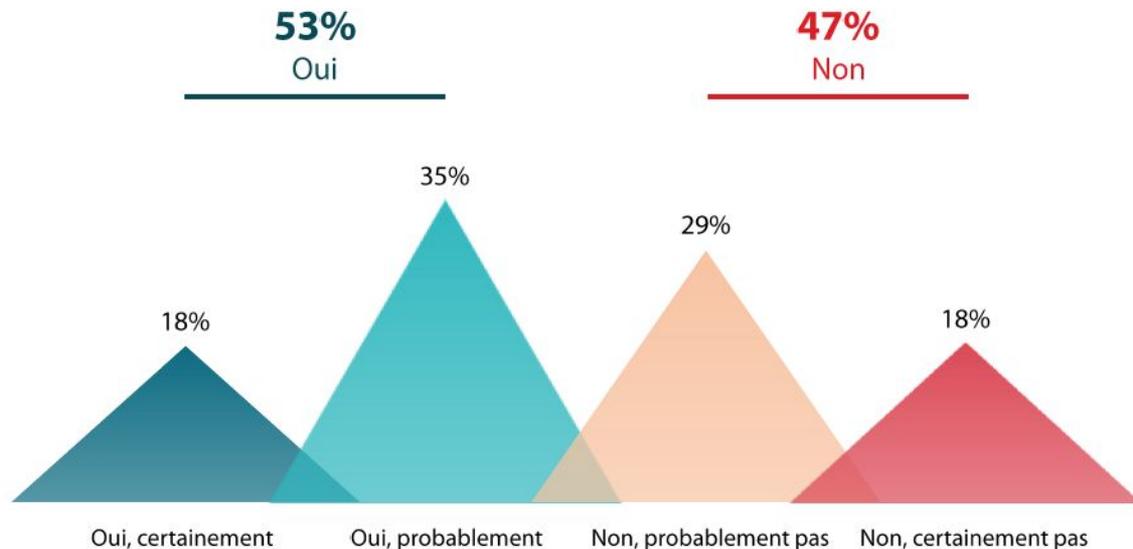
La Fédération des Usagers de la Bicyclette

Les Français-es veulent faire plus de vélo

“ L’impact de l’amélioration des conditions sur la pratique du vélo

Q. Si les conditions matérielles près de chez vous pour se déplacer à vélo (pistes cyclables, stationnement sécurisé) étaient meilleures, utiliseriez-vous davantage le vélo ?

Question posée uniquement à ceux qui savent faire du vélo, soit 94% de l'échantillon



05. Sécuriser les trajets à vélo : la mère des batailles ?

La sécurité :
principale préoccupation
des personnes répondantes.



2.8

La thématique **la moins bien notée.**



06. Cohabitation ou conflit des modes ?

La voiture : principale source de **conflits d'usage** générateurs d'insécurité.



74%

Le trafic motorisé (volume et vitesse) **est gênant** pour la pratique du vélo



81%

Danger lorsqu'il s'agit de traverser un lieu de forts conflits d'usage (**Carrefour ou rond-point**)



La sécurité est associée au manque d'aménagements



La sécurité : un frein majeur
à la (re)mise en selle des
non-cyclistes.

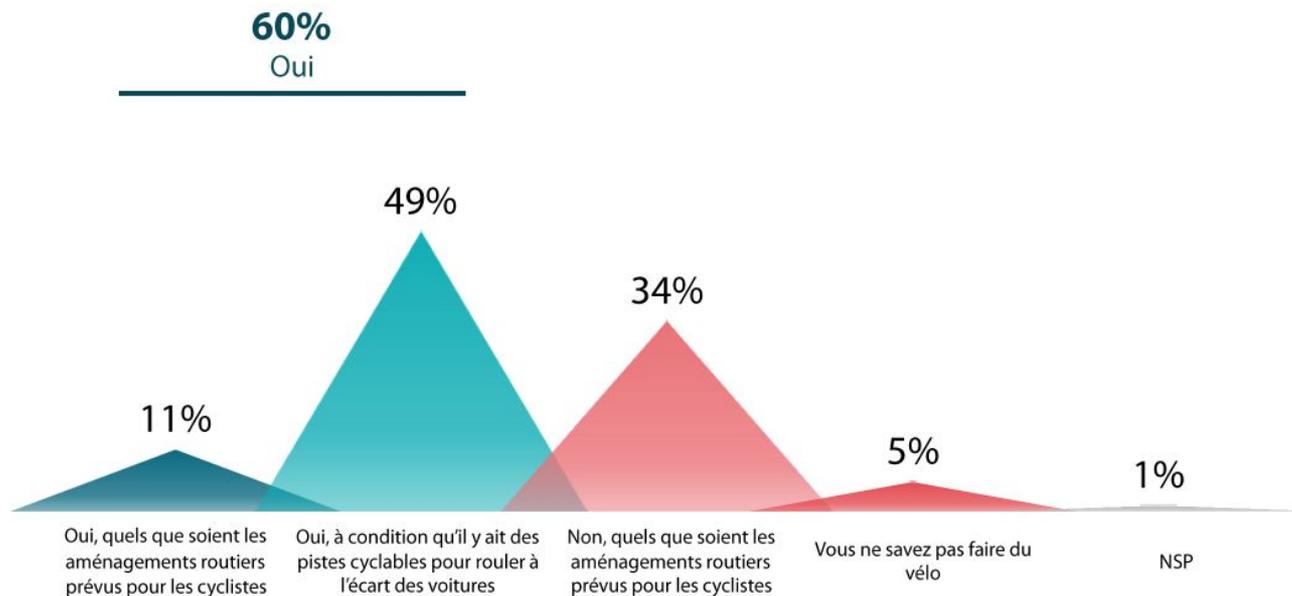


Sécuriser les trajets à vélo : la mère des batailles ?

La préférence pour des infrastructures séparées

“ La confiance pour réaliser les trajets du quotidien à vélo

Q. Vous sentez-vous en confiance ou pas pour réaliser des trajets du quotidien à vélo ?



GRAND
Circuit

une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE



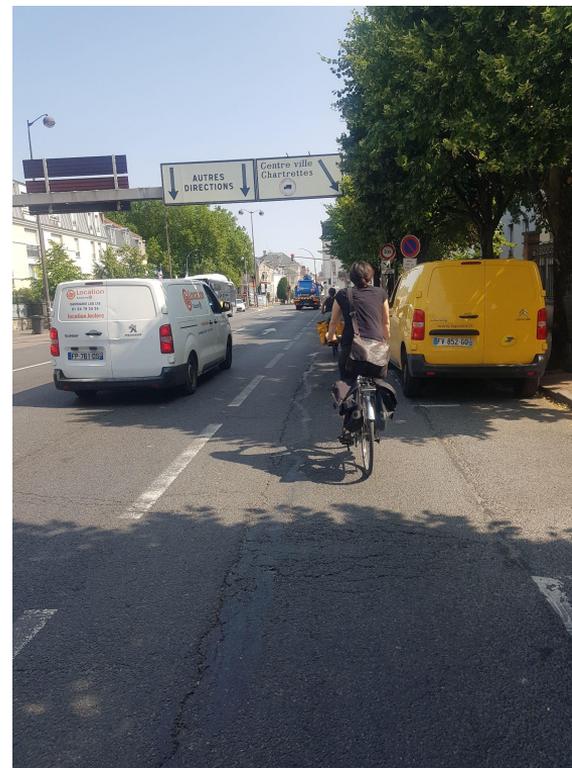
Réseau VIF : un réseau vélo pour l'Île-de-France

collectif
velo
ILE DE FRANCE

De nombreuses coupures cyclables encore majeures



Pont de Sèvres



Avenue Thiers, Melun

Un réseau continu et sécurisé : le réseau VIF

RÉSEAU VELO ÎLE-DE-FRANCE

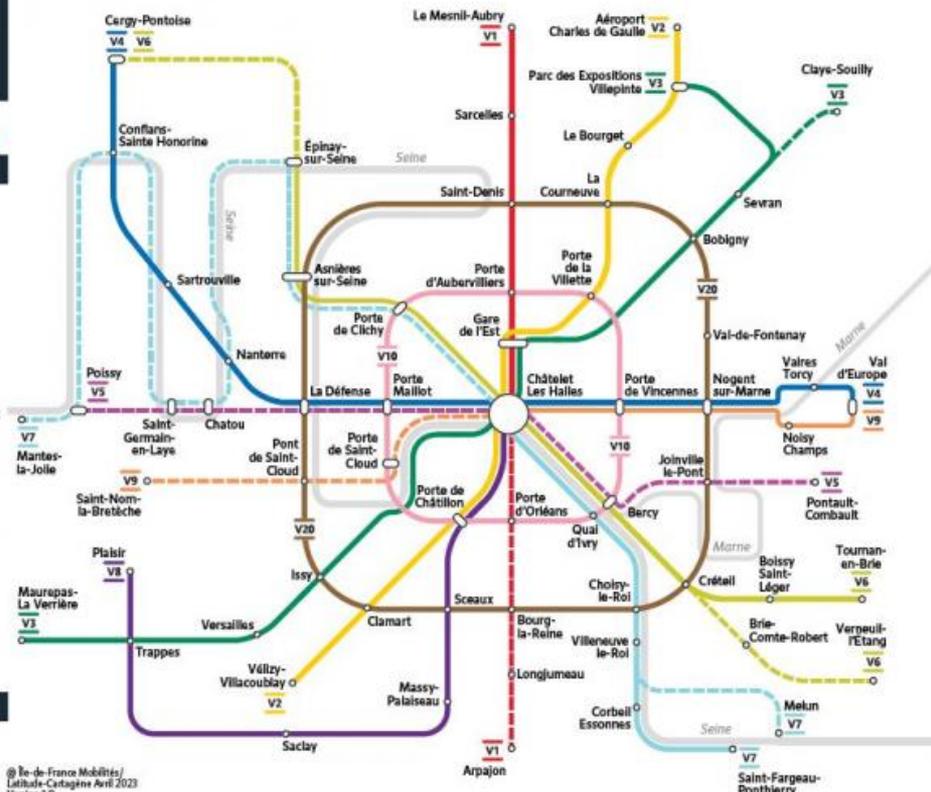


Pistes cyclables aménagées

-  **V1** Le Mesnil-Aubry
Arpajon
- V2** Aéroport Charles-de-Gaulle
Vélizy-Villacoublay
- V3** Parc des Expositions Villepinte/
Claye-Souilly
- V4** Maurepas - La Verrière
- V4** Val d'Europe
Cergy-Pontoise
- V5** Pontault-Combault
Poissy
- V6** Tourman-en-Brie/Verneuil-l'Étang
Cergy-Pontoise
- V7** Saint-Fargeau-Ponthierry/Melun
Mantes-la-Jolie
- V8** Plaisir
Paris
- V9** Val d'Europe
Saint-Nom-la-Bretèche
- V10** Petite ceinture
- V20** Grande ceinture

Légende

-  Phase 1
-  Phase 2



@ Île-de-France Mobilités/
L'Atelier Cartographe Avril 2023
Version 1.0

Contacter l'entreprise (mettre nom de l'entreprise)



Jeanne Bruge

Directrice adjointe

06 33 50 20 96

jeanne.bruge@velo-iledefrance.fr