

une création originale



Vélo : essor de la cyclo-logistique et soutiens à la conversion

VÉLO

23/11/2023 (16:00-17:00)

Les partenaires

Co-organisateurs



Partenaires



Vélo : essor de la cyclo-logistique et soutiens à la conversion



Matthieu MERMET
FUB - ColisActiv'



Marie POUPONNEAU
ADEME



Emilie FODOR
GRAND LYON



Gaétan PIEGAY
LES BOITES A VELO



Hélène GRELLIER
K'LIVEO

GRAND
Circuit

une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE



Boîtes à Vélo - France



Définition

La logistique comprend toutes les opérations de gestion des flux, physiques mais également opérationnels, et leur optimisation.

Compte propre

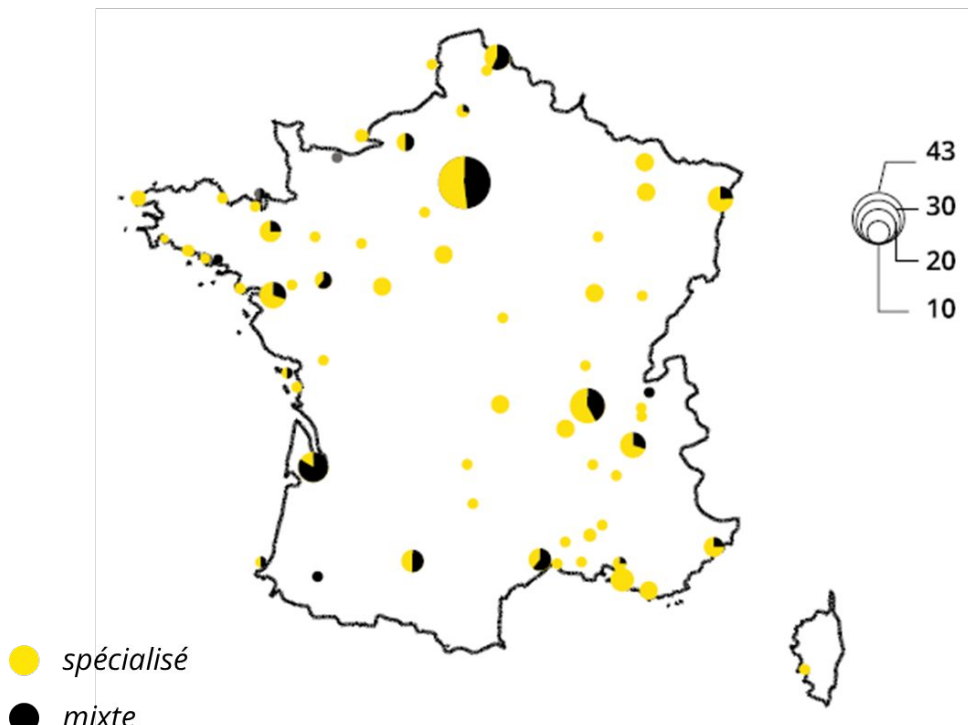
Pour le compte
d'autrui

« La cyclologistique est l'organisation et la réalisation du transport de marchandises ou de biens pour le compte d'autrui, réalisées en cycle. ».



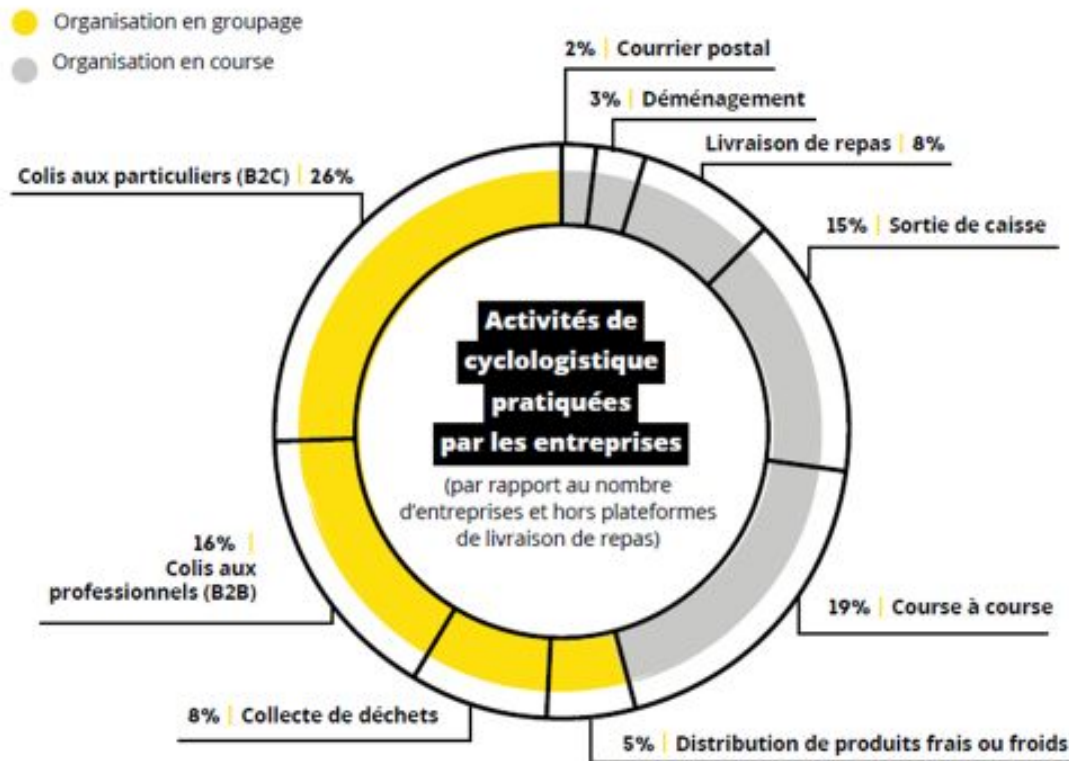
Le Paysage de la cyclologistique

≈ 200 opérateurs dans 74 villes

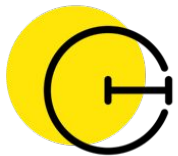


- **68%** sont des **entreprises spécialisées**
- **67%** sont des **TPE**, 30 % des **PME**
- **9%** sont **présents dans plusieurs villes**
- **Entre 2 200 et 2400 ETP** en France
- **80 - 85 M€** de **chiffre d'affaires/an**

Le Paysage de la cyclologistique



Schémas organisationnels



Champ de pertinence

Pas de contraintes de circulation

*Capacité d'emport réduite
Vitesse et autonomie limitée*

*Logistique de distribution fine
dans les centres-villes denses*



Adaptation de l'organisation logistique

Plateformes logistiques urbaines

*Conteneurisation des
marchandises*

*Logiciels d'organisation des
tournées*

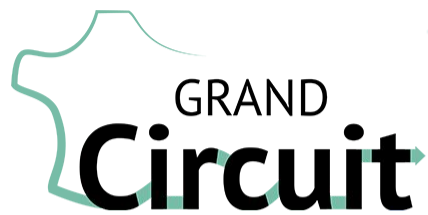


Structuration du secteur

Modèle économique à stabiliser

*Réglementation d'accès à
l'activité*

En cours de professionnalisation



une création originale



Programme ColisActiv'

Fédération française des Usagers de la Bicyclette

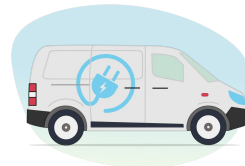


ColisActiv'



Idée reçue n°1

Il faut 5 vélos cargos avec
5 livreurs pour remplacer 1 VUL



Les idées reçues de la cyclologistique

Idée reçue n°1

Il faut 5 vélos cargos avec 5 livreurs pour remplacer 1 VUL



Dans les zones de pertinence, la productivité par livreur est supérieure en vélo cargo qu'en VUL



Idée reçue n°2

Les tarifs des cyclologisticiens sont plus élevés
que ceux des prestataires en VUL



Les idées reçues de la cyclologistique

Idée reçue n°2

Les tarifs des cyclologistes sont plus élevés que ceux des prestataires en VUL

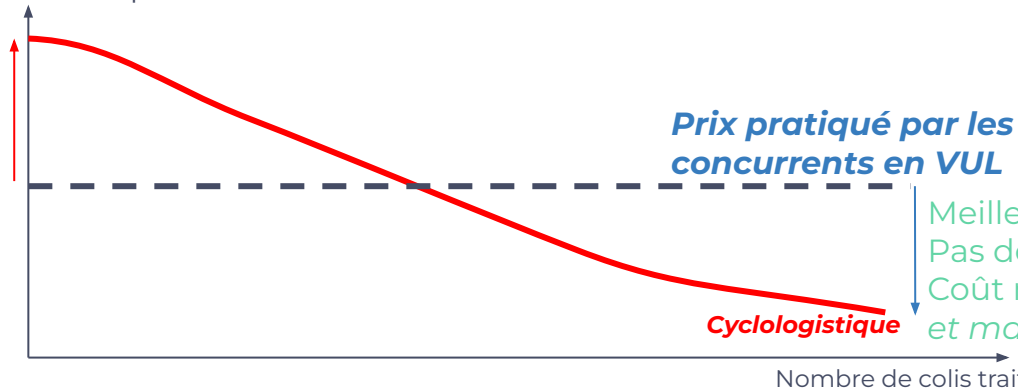
Parfois



Devient



Coût livraison par colis



Foncier
Rupture de charge
RH support / RH
productif

Prix pratiqué par les concurrents en VUL

Meilleure productivité
Pas de carburant ni de PV
Coût matériel moindre (achat et maintenance)

Cyclologistique

Nombre de colis traités / mois



Idée reçue n°3

Il y a plus souvent de vols de colis sur les vélos qu'avec des VUL



Idée reçue n°3

Il y a plus souvent de vols de colis sur les vélos qu'avec des VUL



- Matériel de plus en plus performant
- Proximité permanente du livreur et son vélo



Idée reçue n°4

La cyclologistique ne peut pas couvrir
une large zone



Idée reçue n°4

La cyclologistique ne peut pas couvrir
une large zone



- **Forte productivité/compétitivité si haute densité de livraison + proximité ELU**
 - **Complémentaire aux Véhicules Utilitaires Légers**
- **Emergence de nombreuses solutions pour élargir la zone de pertinence**



GRAND
Circuit

une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE



K'LIVEO : Livraison décarbonée du dernier kilomètre

K'liveo

K'LIVEO : Livraison décarbonée du dernier kilomètre

Respirez...On vous livre écolo !

L'essentiel :

- Livraison urbaine et périurbaine en triporteurs et véhicules électriques

Notre clientèle :

- Transporteurs sous traitant les livraisons en centre-ville
- Commerçants proposant un service de livraison

Nos services :

- Colis (frais ou sec) et palettes à destination d'entreprises, commerçants, et particuliers
- Collecte de biodéchets
- Solution de déménagement à vélo

Quelques chiffres :

- 12 triporteurs électriques et 7 remorques (permettant d'emporter jusqu'à 250kg)
- 30 000 colis par mois en moyenne
- 24 collaborateurs



Contacter l'entreprise **K'LIVEO**



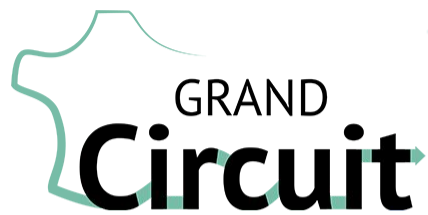
Hélène GRELLIER

Gérante

06.34.06.28.69

h.grellier@kliveo.com





une création originale



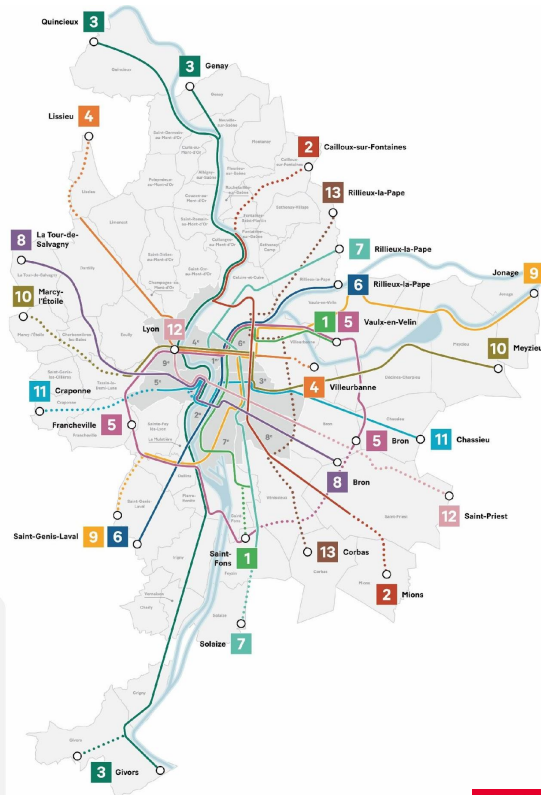
La Cyclo-logistique sur le territoire de la Métropole de Lyon

Un modèle complémentaire pour les livraisons du dernier kilomètre

MÉTROPOLE

GRAND LYON

La politique de mobilité de la Métropole de Lyon en faveur du vélo



Légende :
 — Réseau 2026
 Réseau 2030

1	Vaulx-en-Velin	21 km	8	La Tour-de-Salvagny	28 km
2	Cailloux	32 km	9	Jonage	37 km
3	Quincieux	57 km	10	Marcy-l'Étoile	31 km
4	Lisieu	22 km	11	Craponne	25 km
5	Saint-Fons	46 km	12	Lyon	20 km
6	Rillieux-la-Pape	20 km	13	Rillieux-la-Pape	24 km
7	Rillieux	34 km			

Voie Lyonnaise



Free Vélo'V



Stationnement sécurisé

Zoom sur la Cyclo-logistique

4 actions pour promouvoir la Cyclo-logistique



Aire de livraison Cyclo-logistique

Aides forfaitaires de la Métropole de Lyon

Cycle ou remorque	Mécanique	Assistance électrique
Vélo Cargo (2,3,4 roues)	1 000 € (limité à 60% du coût d'achat TTC)	3 000 € (limité à 60% du coût d'achat TTC)
Remorque pour cycle	1 000 € (limité à 60% du coût d'achat TTC)	3 000 € (limité à 60% du coût d'achat TTC)

Pour en savoir plus :

[Zone à faibles émissions pour les véhicules professionnels dans la Métropole de Lyon](#)

Zoom sur la Cyclo-logistique

La Ruche Éphémère



<https://www.lecentsept.fr/labo/labo-cyclologistique/>



Un million de colis déjà livrés par
vélo-cargo avec le programme ColisActiv

4 actions pour promouvoir la Cyclo-logistique

1 Développer et
sécuriser les
infrastructures
dédiées au vélo

2
Développer des
aménagements
spécifiques

4
Soutenir les
entreprises de la
filière de la cyclo
logistique

Mises en place
d'aides
spécifiques

3



MÉTROPOLE

GRAND LYON



Émilie Fodor

Cheffe de projets « Transport de marchandises / Logistique Urbaine »

Tel : 04 78 63 49 08

Tel Portable : 06 98 32 16 99

efodor@grandlyon.com

GRAND Circuit

une création originale



ColisActiv'

Un programme CEE porté par SOFUB
pilote par l'ADEME et le Ministère de la Transition Énergétique



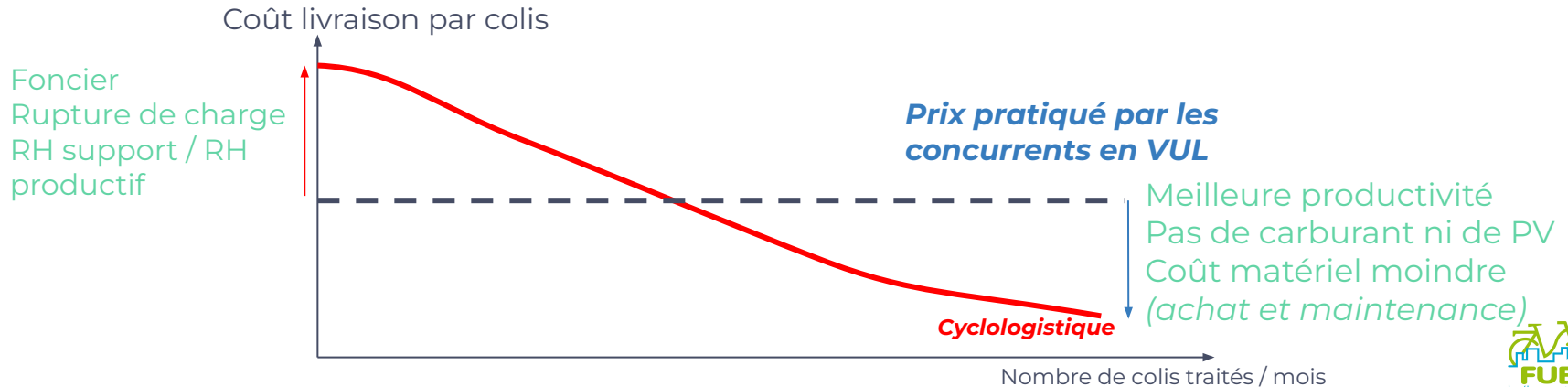
ColisActiv'



Le constat d'origine

Constat d'origine :

La **livraison à vélo cargo**, n'est pas toujours suffisamment compétitive face aux véhicules utilitaires légers par manque de volume de colis confiés.



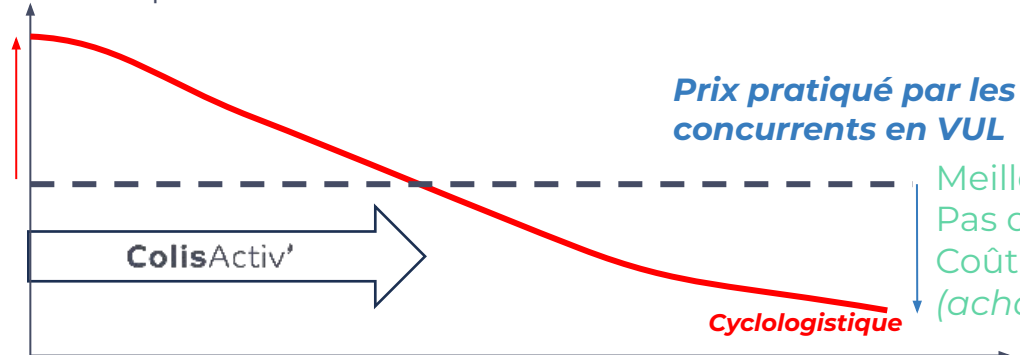
Le constat d'origine

Constat d'origine :

La **livraison à vélo cargo**, n'est pas toujours suffisamment compétitive face aux véhicules utilitaires légers par manque de volume de colis confiés.

Foncier
Rupture de charge
RH support / RH productif

Coût livraison par colis

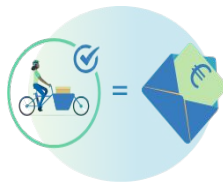


Meilleure productivité
Pas de carburant ni de PV
Coût matériel moindre
(achat et maintenance)



L'objectif et les leviers

En soutenant financièrement la conversion



Objectif du programme :

Favoriser le développement de la cyclologistique

Une prime initiale de **2€ par point de livraison**, plafonnée à **5 à 10€ / heure** et qui décroît dans le temps



Pour l'opérateur



Pour le donneur d'ordre



L'objectif et les leviers

En soutenant financièrement la conversion



Une prime initiale de **2€ par point de livraison**, plafonnée à **5 à 10€ / heure** et qui décroît dans le temps



Pour l'opérateur



Pour le donneur d'ordre

En mettant en lien les acteurs



Objectif du programme :

Favoriser le développement de la cyclologistique



L'objectif et les leviers

Objectif du programme :

Favoriser le développement de la cyclologistique

En soutenant financièrement la conversion



Une prime initiale de **2€ par point de livraison**, plafonnée à **5 à 10€ / heure** et qui décroît dans le temps



Pour l'opérateur

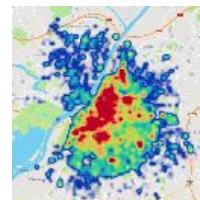


Pour le donneur d'ordre

En mettant en lien les acteurs



En accompagnant les territoires éligibles



- Etude territoire
- Données de livraison



17 territoires actifs embarqués



Objectifs :

- **17** millions de colis
- **10** M€ de budget
- Jusqu'en **2025**



Les chiffres clés

+ de **1 500 000€** primes déjà versées

+ de **3 000 000** colis dont la livraison a été soutenue

+ de 50 opérateurs en France



+ de 75 transporteurs convertis à la cyclologique





ColisActiv'



Matthieu Mermet

Chef de projets ColisActiv'

Tel portable : 06 60 14 28 03

m.mermet@sofub.fr

GRAND Circuit

une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE



Cyclo-cargologie





Action 1 :

Accompagner les chargeurs,
transporteurs, commissionnaires vers la
cyclologistique



Action 2 :

Professionaliser et faire monter en
compétence les acteurs du dernier km en
cyclologistique



Action 3 :

Faciliter l'interconnexion entre les donneurs d'ordre,
transporteurs et les entreprises de cyclologistique

Cyclo-cargologie : Axe 1

Sous-action 1.1 : Etude des freins au changement et identification des leviers d'action chez les donneurs d'ordre pour une logistique durable



Sous-action 1.3 : Sensibilisation, rencontre locale, accompagnement dans la mise en œuvre et pérennisation de l'usage de la cyclologistique



Sous-action 1.2 : Conception d'outils, de supports d'animation et de guides de bonnes pratiques pour travailler avec la cyclologistique



Sous-action 1.4 : Conception d'un module « travailler avec la cyclologistique » pour les formations de logistique classique.



Cyclo-cargologie : Axe 2

Sous-action 2.1:
Réalisation d'un état
des lieux et des
besoins



Sous-action 2.2 :
Création de référentiels
d'emploi et de
maquettes de formation
en cyclologistique



Sous-action 2.3 :
Formation de
formateurs et
d'intervenants



Sous-action 2.4 :
Mise en œuvre
des formations



Sous-action 2.5 :
Certification



Sous-action 2.6 : Appui
à la croissance pour les
TPE ou PME de
cyclologistique



Cyclo-cargologie : Axe 3

Sous-action 3.1: Etat de l'art et des besoins d'interconnexion des TMS pour la cyclologistique, chantier d'étude de faisabilité d'une solution d'interconnexion entre TMS, CMS ou ERP pour la cyclologistique, répertoire des acteurs



Sous-action 3.2 : Développement d'une méthode d'analyse de données pour évaluer la part de marchandises transférables de camion à vélo-cargo, en fonction des données entreprises et de la localisation géographique ; accompagnement des donneurs d'ordre et transporteurs



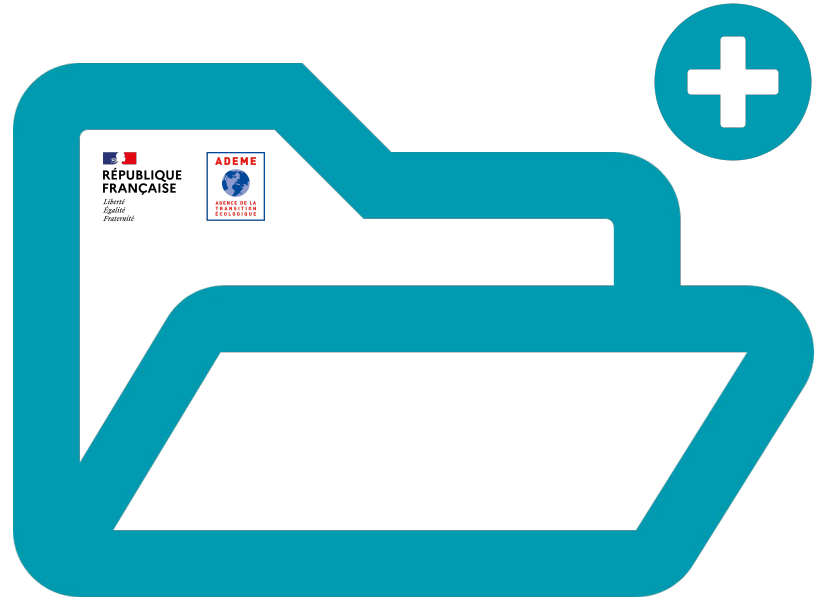
Sous-action 3.3 : Développement d'une bibliothèque de connecteurs



Sous-action 3.4 : Accompagner les acteurs à l'utilisation des connecteurs



**Vous trouverez après
cette slide la suite
de la présentation
ainsi que des éléments
complémentaires
à l'intervention**



- Pour retrouver les dispositifs d'aide de l'ADEME :
<https://agirpourlatransition.ademe.fr/>
- Pour retrouver les publications de l'ADEME et les rapports des projets soutenus par l'ADEME : <https://librairie.ademe.fr/>
- Programme CEE EVE « Engagements volontaires pour l'environnement – Transports et Logistique » : <https://www.eve-transport-logistique.fr/>
- Événement AVELO2 à Rennes le 14/12/2023 :
<https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/recherche-evenements/adm-avelo-2>