

une création originale



## Les déplacements à vélo

Une part modale encore faible, comment lever les freins ?

# Le transport : émetteur de 30 % des émissions totales de gaz à effets de serre

Transports



**attractivité & vitalité d'un territoire**



**impacts négatifs**

- étalement urbain
- artificialisation des sols
- surconsommation des espaces naturels
- atteinte à la biodiversité, aux milieux et aux ressources
- création de nuisances quotidiennes (*bruit, encombrement de l'espace public*)

75 %

**part des déplacements en  
voiture individuelle effectués  
pour des trajets inférieurs à  
5 km**



environ **6 000€/an**

jusqu'à **40 %** du budget  
mensuel de certains ménages.

# Les déplacements des actifs

## 25%

des trajets en voiture  
font moins de 3 km

## 13%

des émissions de gaz à  
effet de serre (GES)  
déplacements  
domicile/travail

## Les freins :

- sécurité & appréhension
- coûts (achat-location)
- condition physique
- stationnement
- vol
- trop lent
- trop loin
- ne sais pas en faire
- ...

## Comment lever les freins ?

Pour l'employeur

- participer aux frais de mobilité (coût abonnements, FMD, titre mobilité)
- mise à disposition de flotte vélo
- veiller au stationnement et services vélo dans les locaux (bailleur)

Avec la loi LOM, obligation pour l'employeur d'évoquer la mobilité des salariés dans le cadre des **NAO\***

Sinon, un **Plan de Mobilité Employeur** doit être réalisé ([Boîte à outils PDME](#))

\*NAO = négociation annuelles obligatoires

GRAND  
**Circuit**

une création originale

 AMÉLIORONS  
LA VILLE



**Employeur pro-vélo**

**Pourquoi pas vous ?**

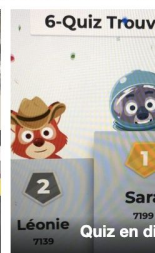
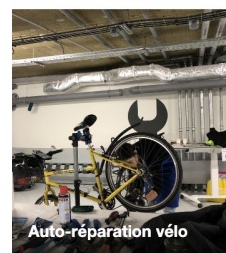
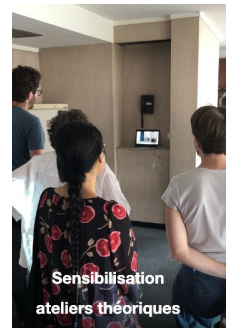
# Présentation entreprise

## Mobilor : conseils en mobilité à vélo

MOBILOR, votre partenaire dédié à la promotion d'une mobilité à vélo contribuant au bien-être individuel et collectif.

Accompagne les entreprises, services publics et collectivités pour mettre en oeuvre une politique en faveur d'une **mobilité** de leurs collaborateurs **décarbonée**.

<https://mobilor-conseil.com/>



# Le vélo, c'est bon pour l'entreprise !









## pour les salariés

- ponctualité (temps de trajet fixe)
- rapide (en ville)
- frais du vélo pris en charge (FMD-titre mobilité)
- prix du vélo faible voir nul (+ primes)
- charges faibles (*assurance, marquage, antivols, accessoires*)
- améliore la **santé** mentale et physique
- pratique (*faire ses courses, déposer les enfants, stationner...*)
- ...

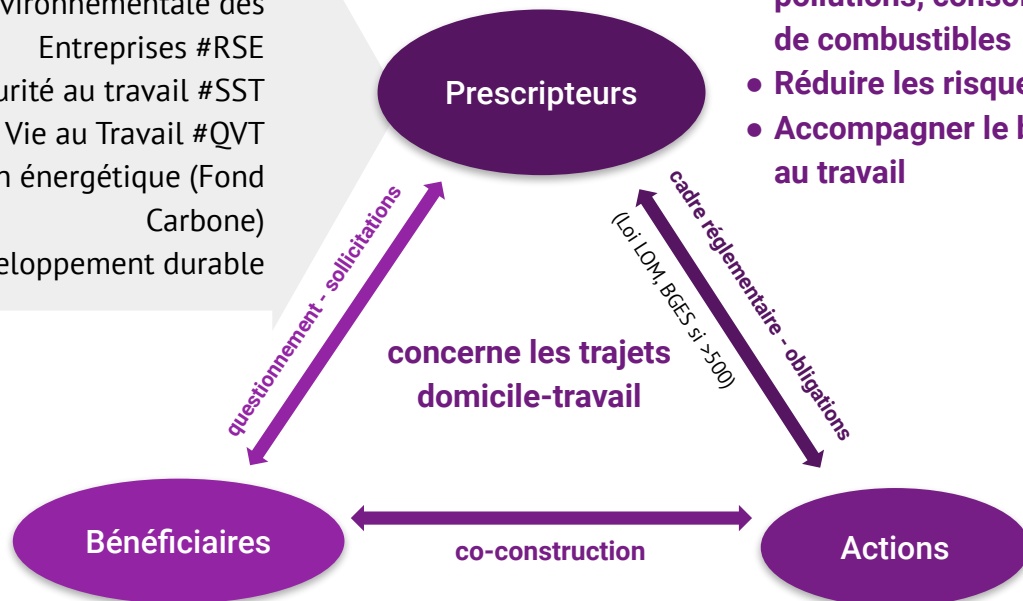


## pour l'entreprise

- absentéisme ou arrêt maladie en baisse 
- faibles coûts du vélo vs voiture (achat ou location) 
- avantages fiscaux (FMD, flotte vélo, stationnement, aménagements de locaux, outils...) 
- rapide, fiable et efficace, permet de gagner du temps   

- valorise l'image de marque de l'entreprise 

# Les clés d'entrée : Le vélo comme outil de la transition des entreprises

Ressources humaines  
Responsabilité Sociétale et  
environnementale des  
Entreprises #RSE  
Santé sécurité au travail #SST  
Qualité de Vie au Travail #QVT  
Transition énergétique (Fond  
Carbone)  
Développement durable



salariés  
agents  
fonctionnaires  
syndicats

## MOTIVATIONS

- Réduire les émissions, pollutions, consommation de combustibles
- Réduire les risques (trajets)
- Accompagner le bien-être au travail

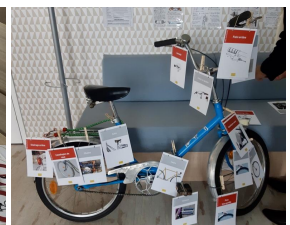
négociations (NAO)  
PDME  
assurer sécurité et protection

Prévenir  
Former  
Informer  
Organiser  
Équiper  
Indemniser

# Une multitude d'actions possibles dans votre entreprise

## Animer

- sensibilisations code de la route, risques et bonnes pratiques
- Jeux & quiz
- challenges vélo
- webinaires
- partages d'expériences
- projections de films



Questionner les habitudes de mobilité

**La récurrence** est un des facteurs clés du succès !

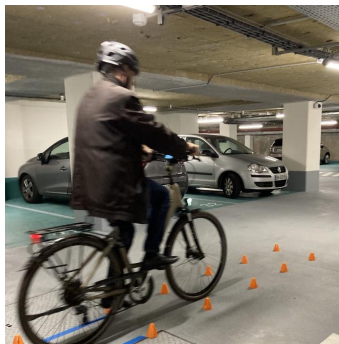


# Une multitude d'actions possibles dans votre entreprise

## Passer à l'action...

- essai de vélos (vélos, VAE, trottinettes...)
- séances pratiques en milieu fermé (remise en selle)
- séances pratiques en extérieur
- co-vélotaf (mentorat)
- ateliers d'auto-réparation
- balades à vélo
- vélos d'entreprise (flotte à disposition pour les trajets entre sites)
- vélo de fonction (à la place de la voiture)











**Essayer, tester une autre mobilité :  
les facteurs clés du succès !**

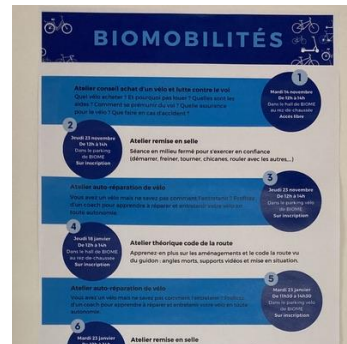
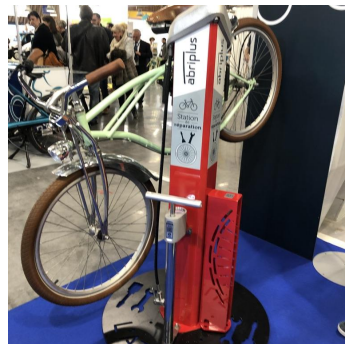
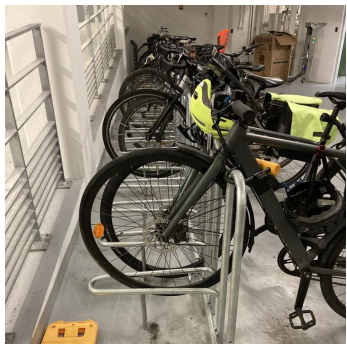
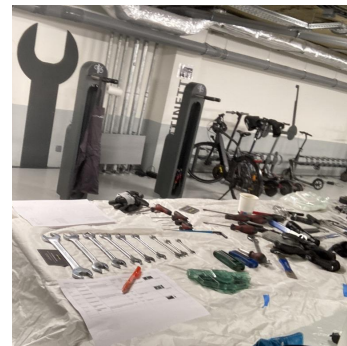
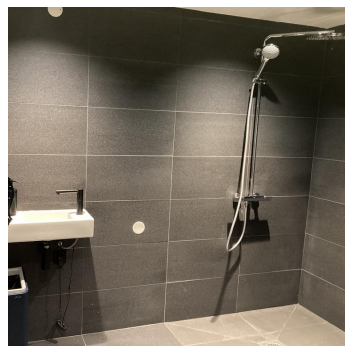
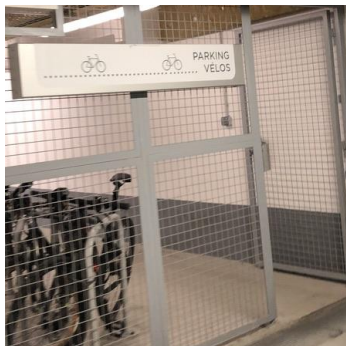



# Une multitude d'actions possibles dans votre entreprise

...plus concrètement !

Sur le lieu de travail :

-  stationnement sécurisé,
-  douches,
-  vestiaires,
-  matériel de réparation,
-  aire de lavage,
-  casiers,
-  prises électriques,
-  porte manteau,
-  panneau d'information,
-  communauté vélotaf,



Animation 

## MAI à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

Distance

Roulez pour atteindre la Lune ! L'objectif collectif est fixé à 384 400 km !

1 mois

3 404 km

1	Caroline B.	398 km
2	Martin V.	308 km
3	Salim O.	302 km
4	Fabien G.	272 km
5	Danielle D.	263 km
6	Juliette S.	254 km
7	Samuel J.	235 km
8	Martin H.	202 km
9	Julien C.	100 km

# Contact



## **Raphaëlle Bergerot**

*Gérante - animatrice mobilité à vélo*

[raphaelle@mobilor-conseil.com](mailto:raphaelle@mobilor-conseil.com)

06 16 37 54 31

The Mobilor logo, featuring the word 'mobilor' in a black, cursive script font, set against a solid yellow rectangular background.