



une création originale



Le métier d'opérateur de recharge en habitat collectif

Borne Recharge Service

Qui sommes-nous ?

BORNE RECHARGE SERVICE



Installateur, opérateur de bornes et de services de recharge

Opérateur référencé

LOGIVOLT

Concession



cdc habitat



Participation active



Borne en copropriété
avec ou sans infrastructure dédiée
Avec ou sans investissement



Maison



Borne dans le garage ou à l'extérieur sur place privée

Copropriété

Bailleurs

Entreprise

Flotte collaborateur

Bornes sur parking
intérieur/extérieur



Etat du marché : la recharge des véhicules électriques

Les véhicules électriques



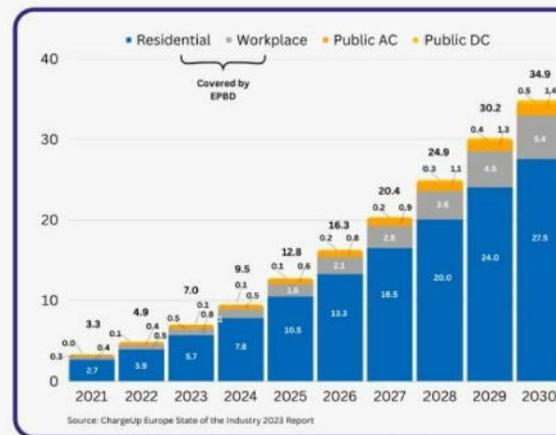
- **23% PDM ventes neuves** (2023)
- **Loi CAFE et échéance 2035** véhicules thermiques
- **Entrée en vigueur des ZFE**
- **Entreprises : verdissement des flottes** (loi d'Orientation des mobilités)

Habitat collectif



- **40% des Français**
- **7 millions de places** de parking

La recharge à domicile



EPBD
For Consumers, Grids
& Mobility

- Residential charging continues to make up the majority of the available charging infrastructure (79%), followed by workplace charging (15%)

Recharge à domicile

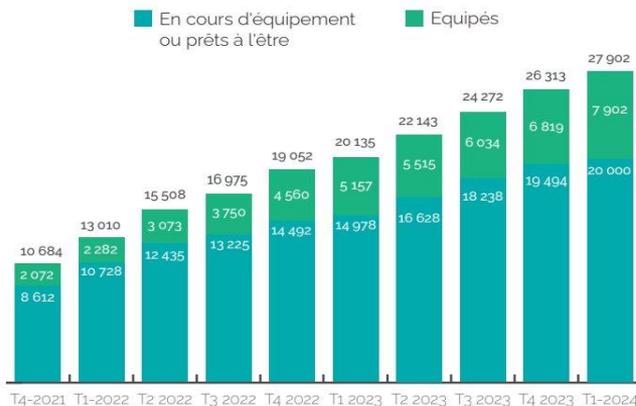
Etat du marché : le paradoxe entre sites signés et équipés

DYNAMIQUE DES INFRASTRUCTURES COLLECTIVES

Près de 28.000 immeubles soit 16% des copropriétés françaises ont choisi une solution opérateur.

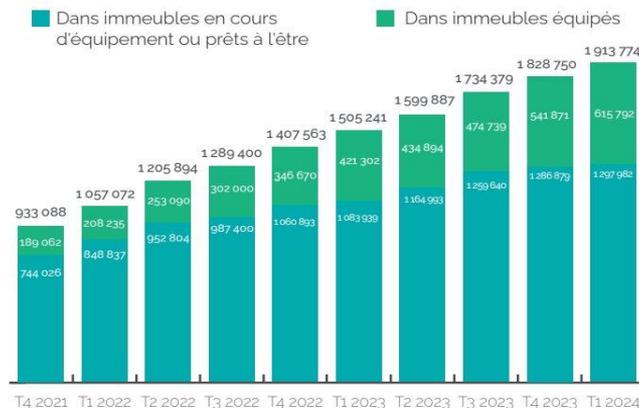
Augmentation de 30% du nombre de places dans des immeubles signés sur 12 mois glissants.

Évolution en nombre d'immeubles signés



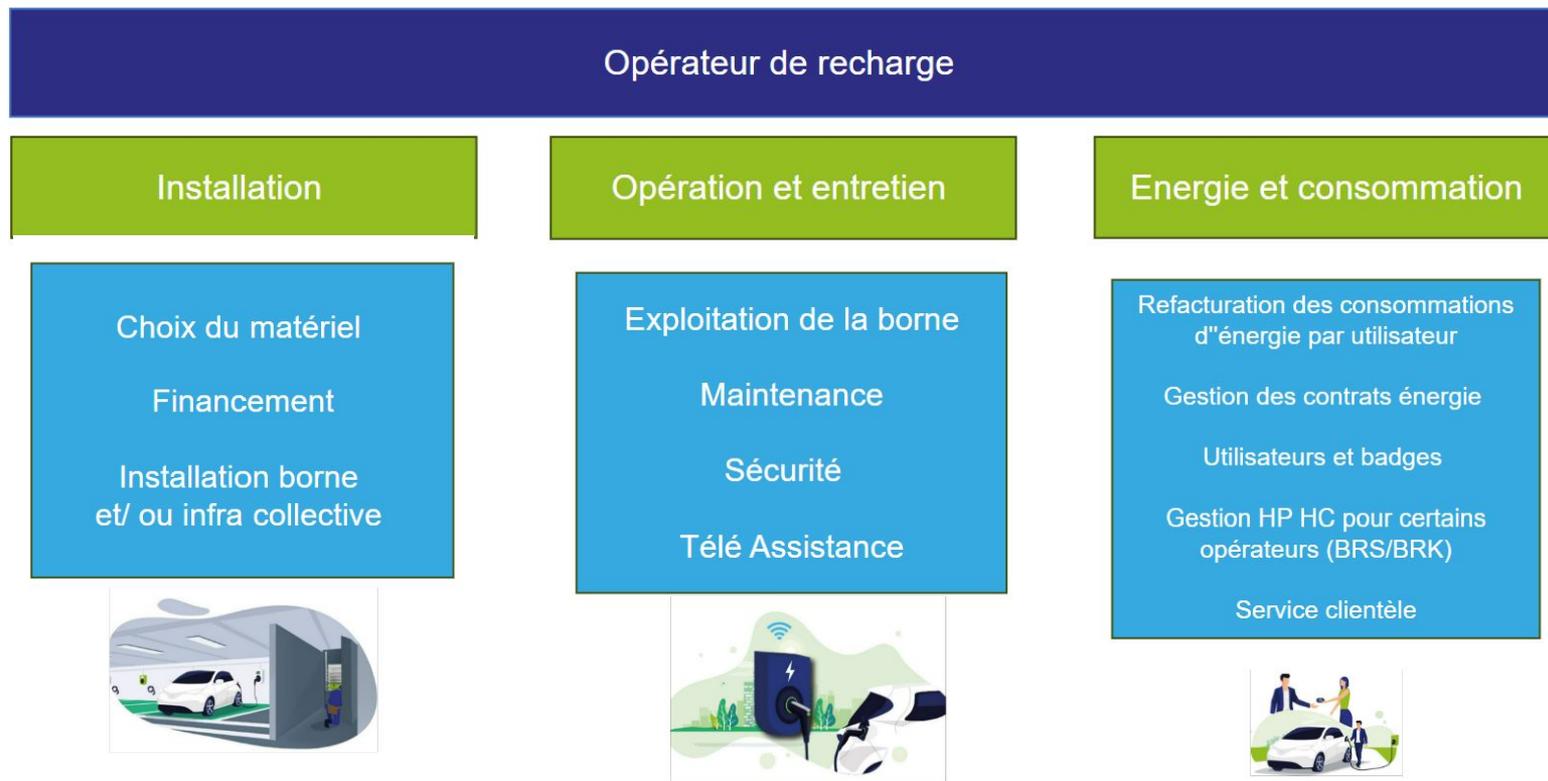
28 000 immeubles signés soit 16% des copropriétés

Évolution en nombre de places

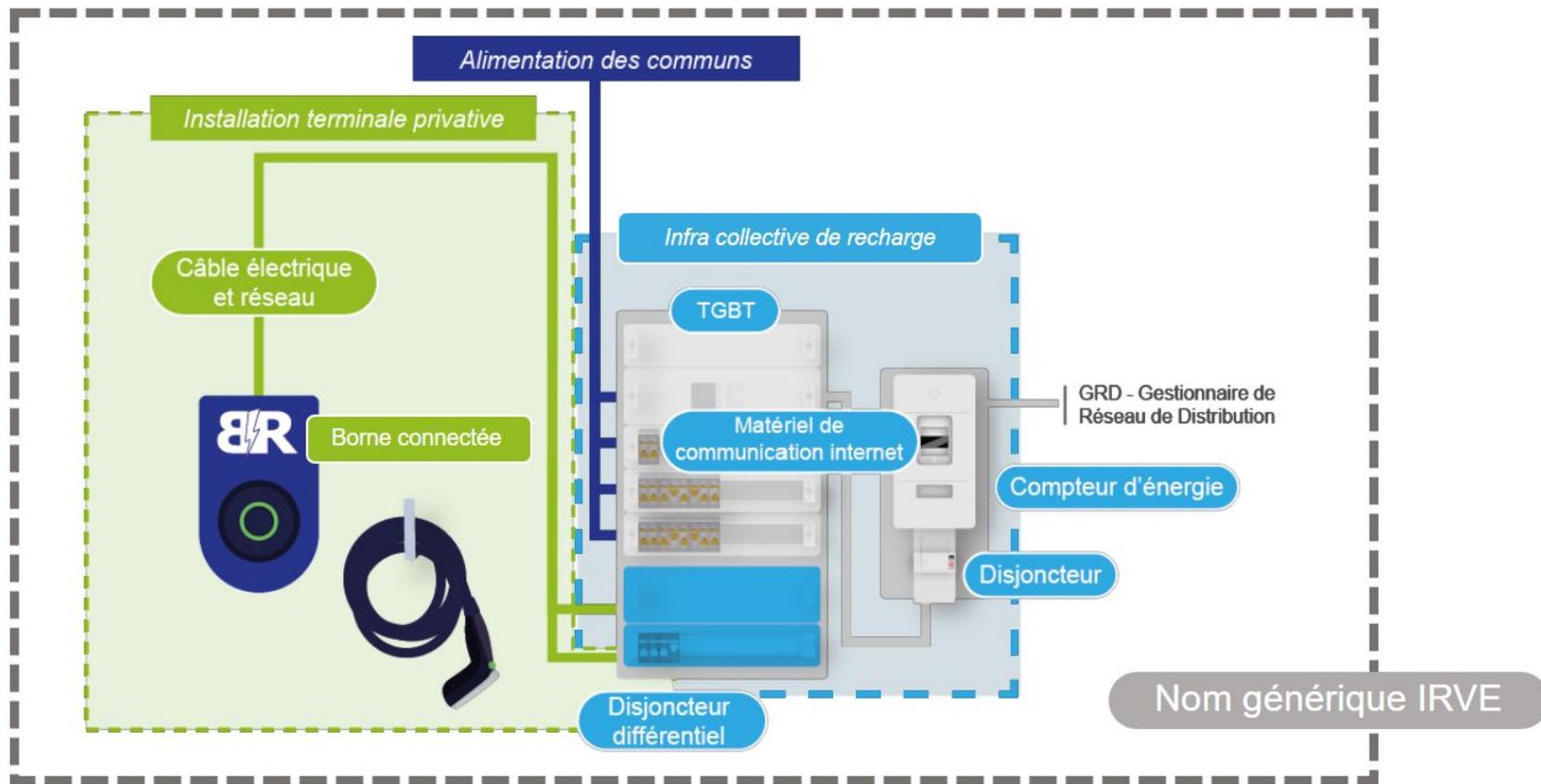


1,9 millions soit 29% des places de parking

Le métier de l'opérateur de recharge en habitat collectif



La recharge en habitat collectif



Accélérer l'adoption du véhicule électrique



Parkings en extérieur :

proposer une offre cohérente avec un financement adapté

Des coûts 3 à 5 fois plus élevés vs parkings intérieurs



Bornes partagées :

Permettre l'équipement d'une borne pour plusieurs utilisateurs

Peut être une solution pour les parkings en extérieur

Nécessite d'accepter certaines contraintes



Interopérabilité

Aujourd'hui pas de cadre législatif pour permettre la libre interopérabilité.

Opérateurs bloquent les IC sur lesquelles elles ont été choisies pour le déploiement



Augmentation du nombre de VE

Pour les particuliers et les professionnels

Réduire les délais d'installation et de prise de décision pour suivre l'augmentation des VE

Contacter Borne Recharge Service



Séverine GALLEN
Responsable animation partenariat



01 84 25 26 70



info@bornerecharge.fr



www.bornerecharge.fr

Annexe

**Vous trouverez après cette slide
la suite de la présentation ainsi
que des éléments complémentaires
à l'intervention**



Architectures proposées



Borne Droit à la prise

Installation

- Borne
- Reliée aux communs

Offre utilisateur

fourniture + pose borne

-
- Abonnement
 - + Consommation
(kWh réellement consommés)

Gestion de l'Opérateur

- Opération/gestion de la borne
- Remboursement des frais de recharge à la copropriété

+/-

- **Nombre de DAP et puissance limitée**
- **Nécessite une simple information au syndic**



Borne sur Infrastructure Collective

- Borne
- Reliée à l'infrastructure collective existante

fourniture + pose borne

-
- Abonnement
 - + Consommation
(kWh réellement consommés)

- Opération/Gestion de la borne
- Suivi des consommations (relevés ou factures selon PDL)

- **Nécessite une simple information au syndic**



Infrastructure collective *(avec ou sans investissement)*

- Infrastructure collective
- et bornes privatives reliées à l'IC
- Nouveau PDL d'électricité

Participation à l'IC

- Droit de connexion par les utilisateurs *(sans investissement)*
- ou quote-part du coût IC *(avec investissement)*

+ Paiement de la borne

Opération/Gestion de l'infrastructure collective
Interopérabilité

- Nécessite un vote en AG
- **Le syndic n'a pas à gérer le rapprochement des charges**