



# Mobilité électrique : IRVE dans les bâtiments professionnels

# Mobilité électrique : IRVE dans les bâtiments professionnels



Bernard Guillaume  
**Avere-France**



Marc Dubief  
**EDF**



Didier Bagnon  
**Michaud**



Gaël Coutures  
**Gewiss**



Laurent Deschamps  
**DEBE**



une création originale



# Mobilité électrique : la recharge pour les professionnels



# Présentation Avere-France et Advenir



**Association nationale  
pour le développement  
de la mobilité électrique**

Créé en 1978, pour représenter l'ensemble de l'écosystème de l'électromobilité dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif, elle a pour objectif de faire la promotion de l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables.



**Programme d'accompagnement  
à la transition vers la mobilité électrique**

Piloté par l'Avere-France.

Doté d'un budget de 520 M€, le programme vise à accompagner à l'accès à la recharge via le financement d'infrastructures de recharge, la formation et la sensibilisation.

# Les chiffres du marché

## Véhicules (global)



**1 757 991** véhicules électrifiés en circulation

**1,1 M** véhicules 100% électriques

moins de **40% des acheteurs** de véhicules  
100% électriques sont des **personnes  
morales**

## Véhicules utilitaires



**118 337** véhicules utilitaires électrifiés en circulation

**115 650** véhicules 100% électriques

## Recharge

**754 839** points de charge dans les  
entreprises (chiffres Enedis)

*Chiffres issues des baromètres Avere-France à fin avril 2024*



# Contact



**Bernard Guillarme**

Vice-président

[association@avere-france.org](mailto:association@avere-france.org)

[avere-france.org](http://avere-france.org)



GRAND  
**Circuit**

une création originale

 AMÉLIORONS  
LA VILLE



# Obligations pour les entreprises

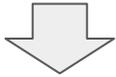
**MICHAUD**  
HABITAT ET RÉSEAU ÉLECTRIQUE

# Présentation de l'entreprise MICHAUD

Fabricant de matériel électrique depuis près de 70 ans et expert des réseaux de distribution, MICHAUD a développé une offre complète pour les infrastructures de recharge des véhicules électriques en copropriété et dans le tertiaire.

Cette offre s'articule autour de 3 volets :

Offre produits



**PARK'EL**

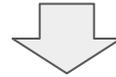
Fournisseur de compétences



**MICHAUD** *Avenir*

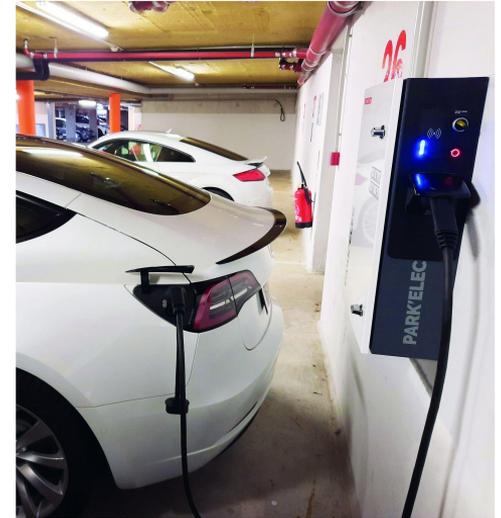


Accompagnement  
des copropriétés et  
entreprises



**100 POUR 100 ELEC**

**MICHAUD**  
HABITAT ET RÉSEAU ÉLECTRIQUE



# 3 types d'obligations

- 1) Obligations sur les parkings
- 2) Obligations sur les flottes
- 3) Taxes sur les émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants atmosphériques

# Obligations sur les parkings

	Taille de parking	Pré-équipement	Equipement effectif	Texte
<b>NEUF</b> Permis de construire déposé après le 11/03/2021	11 à 200 places	minimum 20 % des places	minimum 1 point de recharge	Article L113-12 du code de la construction et de l'habitation
	> 200 places		minimum 2 points de recharge	
<b>EXISTANT</b> à partir du 1er janvier 2025	> 20 places	-	minimum 1 point de recharge par tranche de 20 places	Article L113-13 du code de la construction et de l'habitation

# Obligations sur les flottes

Applicable aux flottes de plus de 100 véhicules (pour les entreprises privées)

	Pourcentage de véhicules 100 % électriques ou hybrides rechargeables
2024	20 %
2027	40 %
2030	70 %

# Taxes annuelles sur les émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants atmosphériques

## Applicable aux véhicules de fonction

Le calcul du tarif se fait en fonction des émissions de CO<sub>2</sub> par fractions, exprimées en grammes par kilomètre (g/km) multipliées par un tarif dit « marginal » selon un barème par tranches.

Tableau - Barème WLTP

Fraction des émissions de CO <sub>2</sub> (en g/km)	Tarif marginal (en €)
Jusqu'à 14	0
De 15 à 55	1
De 56 à 63	2
De 64 à 95	3
De 96 à 115	4
De 116 à 135	10
De 136 à 155	50
De 156 à 175	80
À partir de 176	150

Tableau - Tarifs de la taxe sur les émissions de polluants atmosphériques

Catégorie d'émission de polluants	Caractéristiques du véhicule	Tarif annuel de la taxe
E	Véhicule fonctionnant exclusivement à l'électricité, à l'hydrogène ou une combinaison des deux	0 €
1	Véhicule alimenté par un moteur thermique à allumage commandé et respectant les valeurs limites d'émissions « Euro 5 » ou « Euro 6 »	100 €
Véhicules les plus polluants	Autres véhicules	500 €

**0 € pour les véhicules 100 % électriques**  
(les véhicules hybrides bénéficient d'une exonération de la taxe CO<sub>2</sub> jusqu'à fin 2024 mais ce ne sera plus le cas en 2025)

GRAND  
**Circuit**

une création originale

 AMÉLIORONS  
LA VILLE



## Solutions de grappes pour les PME

**MICHAUD**  
HABITAT ET RÉSEAU ÉLECTRIQUE

# Lignes directrices de l'offre tertiaire

- Offre d'infrastructure et non seulement de points de charge
- Robuste, durable
- CPO ready
- Parkings partagés ou en pleine propriété
- Pour toutes les typologies de parking (intérieurs ou extérieurs)



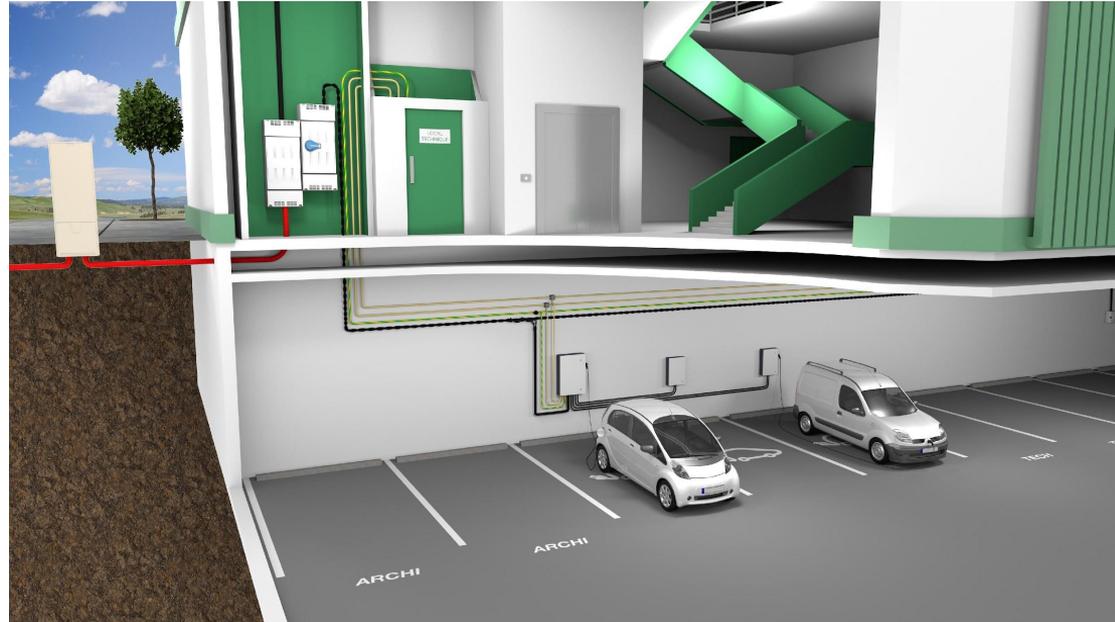
# Des produits spécifiquement étudiés pour le tertiaire

- Armoires et totems à double points de charge
- Puissance 7,4 kVA à 22 kVA
- Possibilité d'intégrer un point de livraison Enedis
- Solutions extérieures minimisant les travaux de VRD



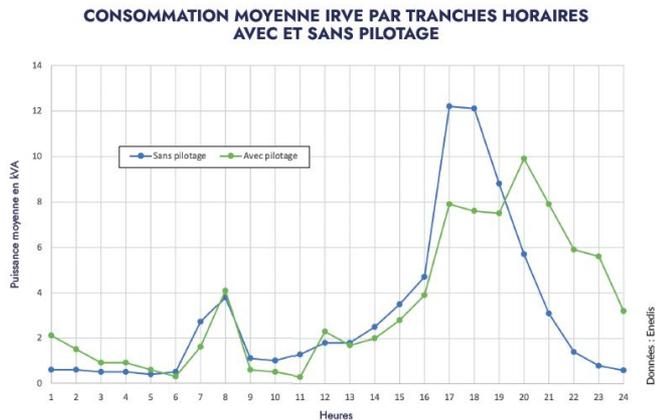
# L'opportunité de la colonne horizontale

- Possibilité de déploiement d'une colonne horizontale (*réseau électrique auto* d'Enedis) dans les immeubles mixtes comportant au moins 50 % de logements.
- Solutions de grappes permettant d'alimenter plusieurs places de parking à partir d'un point de livraison.



# Une solution de pilotage intégrée

- Des produits intégrant nativement un système de pilotage permettant à l'entreprise de conserver son abonnement électrique
- Une expérience positive de 2 ans sur un site d'exploitation Enedis.



GRAND  
**Circuit**

une création originale

 AMÉLIORONS  
LA VILLE



**La mobilité électrique en entreprise :  
un enjeu économique et écologique**



# Les chiffres clés



Taux d'électrification  
des véhicules d'EDF SA à fin 2023

## Chiffres clés du réseau de recharge privé d'EDF SA

Une flotte d'entreprise bas carbone c'est possible

6600 PdC en service

226000 sessions  
réussies  
+ 79% (+100.000  
charges)

5,2 Millions de kWh  
délivrés

## **TROIS** axes pour réussir la mobilité électrique d'entreprise à iso TCO

Intégration au  
système  
électrique

V2G

Charge intelligente

Stockage et production PV

Flexibilité

Mutualisation  
& Autopartage

Une infra mutualisée

900 véhicules autopartagés

connectés

Accompagnement  
& solutions

Application

Charge à domicile

Réseau « mobilité »

Intéressement

# Contact



**Marc DUBIEF**

*Chef de projet EV100*

**EDF**

[marc.dubief@edf.fr](mailto:marc.dubief@edf.fr)



GRAND  
**Circuit**

une création originale

 AMÉLIORONS  
LA VILLE



## Installation d'une IRVE en entreprise

**Debe**

# Présentation de l'entreprise DEBE - MyPlug

## Notre technique à votre service

Créée en 1972, l'entreprise obtient sa première certification ZE-Ready en 2013.

2019 : création de la marque MyPlug.

2021 : Qualification IRVE 3 pour l'installation de borne de recharge jusqu'à 350 kW.

Membre de l'**AVERE**

Adhérent du réseau **Synerciel** (150 entreprises qualifiées)

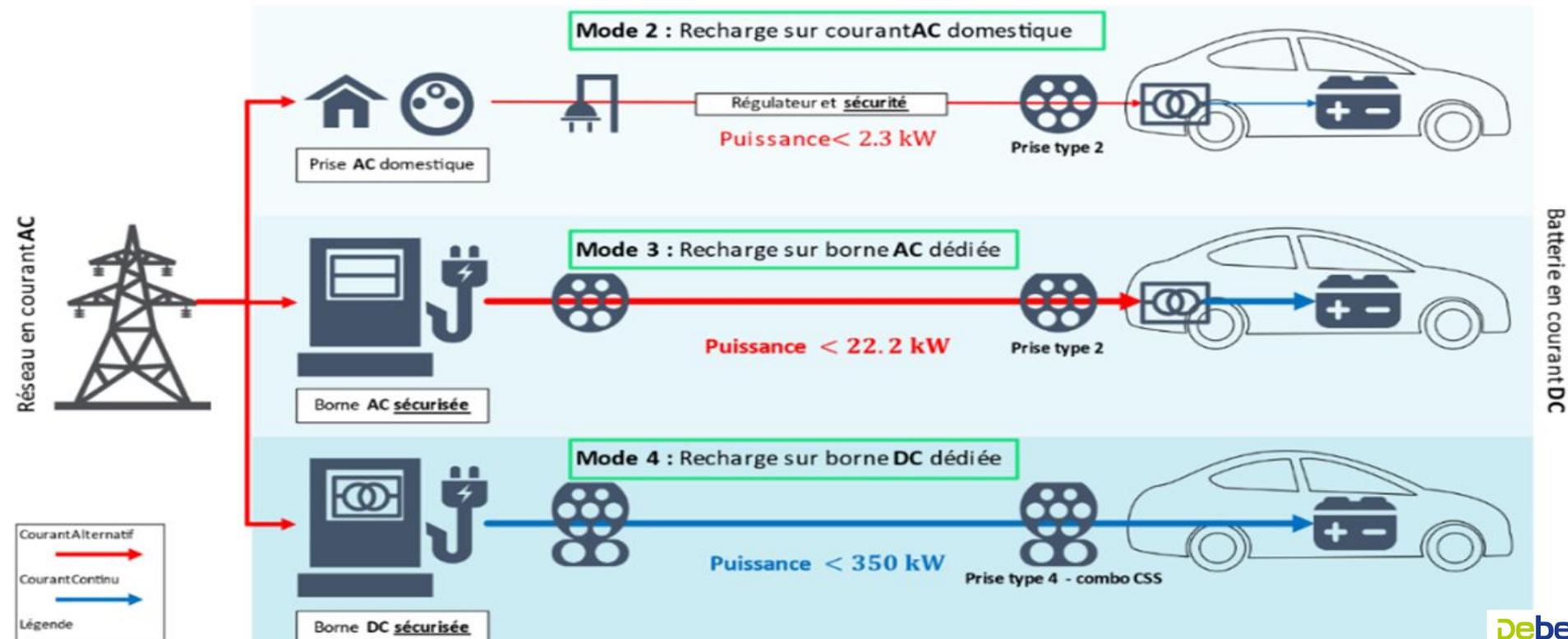
Adhérent du réseau **100 pour 100 Elec**

The logo for 'Debe' features the word 'Debe' in a sans-serif font. The 'De' is colored green and the 'be' is colored blue.The logo for 'MyPlug' features the word 'My' in orange and 'Plug' in blue, with an exclamation point inside the 'u'.

# Les différentes solutions de recharge



## Les 3 modes de recharge



# Le coût d'une installation

- prise renforcée 16 A - 3.7 kW = 150 à 200 € + installation
- Borne de recharge 7,4 à 22 kW = 1500 à 20.000 € (installation comprise - attention coût génie civil)
- Borne haute puissance de 50 à 350 kW > à 50.000 €



# Services associés

- Supervision du parc
- Gestion des utilisations et des utilisateurs
- Maintenance prédictive et préventive
- Support hot-line



# Les recommandations

- Choix des véhicules adaptés aux usages
- Choix des bornes adaptées aux véhicules
- Maîtrise des coûts du foncier
- Exploitation optimisé

# Réalisations



# Réalisations en copropriété



# Contacter l'entreprise DEBE

**Debe**

**Laurent DESCHAMPS**

*Ingénieur - Responsable de l'entreprise*

**06 08 52 18 83**

**laurent@debe.fr**



**SCAN ME**



une création originale



## Bâtiments professionnels

Comment bien choisir sa borne de recharge ?



# Présentation de l'entreprise Gewiss



Fabricant européen d'équipements électriques basse tension depuis 1970



Origines italiennes



Groupe familial



2500 salariés  
+100 pays

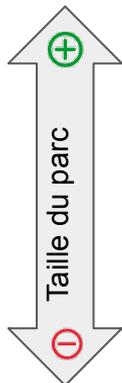
Expertise de multi-spécialiste :

- Cheminement de câble & éclairage
- Distribution d'énergie et connectique
- Recharge véhicules électriques - IRVE



# Définir le besoin

## Typologie du client, des opérations, des utilisateurs



Nb de borne  
Puissance IRVE  
Budget  
Complexité



Puissance des bornes - Coût unitaire - Vitesse de recharge - Budget

## Quelles sont les contraintes du projet ?



# Choisir les bornes : l'offre Gewiss

## Adresser 100% des besoins dans les bâtiments professionnels

Privé		Privé		Semi-public					Public		
Residentiel		Enterprise		Commerce	Infrastructure	Automobile	Tourisme	Sport	Infrastructure		
Maison individuelle	Copropriété	Tertiaire	Industrie Sites logistiques	Centre commerciaux Chaîne de magasins	Parking facility	Concessionnaire auto Location auto Garage auto	Hôtel Camping Golf Restaurant	Gymnase Piscine Stade	Administration publiques Parking municipaux	Voie	Hub de recharge Stations-Services
											



I-CON evo  
AC simple  
7 - 22 kW



I-CON evo & I-ON evo  
AC multi  
7 - 22 kW



I-FAST  
DC  
30 - 180 kW



# Déployer l'infrastructure

## Equipements et services périphériques



# Contact



## **Gaël COUTURES**

Chef de produit IRVE & Distribution d'énergie

[gael.coutures@gewiss.com](mailto:gael.coutures@gewiss.com)

<https://www.gewiss.com/fr/fr/>

**GEWISS**

# Transition Expo Vélo

L'expérience immersive visant  
à accélérer l'adoption du vélo

TRANSITION  
vélo EXPO



Un Webtoon  
interactif

Des quiz

[transition-expo.com](http://transition-expo.com)



FLASHE  
ET ACCÈDE  
À L'EXPO