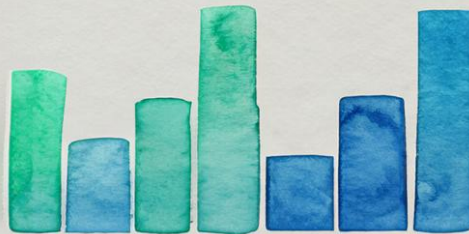


Smart charging IRVE : solutions de stockage et pilotage énergétique



AVERE FRANCE

GRAND
Circuit

une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE



Chiffres clés de la mobilité électrique

Le développement de la mobilité électrique s'accélère en France : l'électrification se poursuit

Baromètre des immatriculations des véhicules électriques et hybrides rechargeables : 30/04/2025



- Les véhicules électrifiés présentent **plus de 20 %** du marché des VP neufs ;
- Le baromètre pour les véhicules électriques d'occasion est publié depuis avril 2024.

Évolution du nombre de points de recharge ouverts au public : 30/04/2025



- Répartition par site d'implantation : 43% commerce, 30% parking, 18% voirie et 4% entreprise.
- Suivi de la qualité des points de recharge :
 - 93% des PDC disponibles ;
 - 1 PDC environ 20 sessions par mois.

Qu'est ce que le smart charging ?

C'est un mode de recharge **intelligent** de la batterie du véhicule électrique

- **Pilotage** automatiquement la puissance
- **Maitrise** du moment et la durée de la recharge

Trois modes de pilotage intelligent de la recharge :

- **Statique** : charge pendant des heures fixées au préalable
- **Dynamique** : la charge s'adapte aux signaux du système électrique en temps réel
- **Bidirectionnelle** : Réinjection d'une partie de l'électricité stockée dans les batteries

Les enjeux du smart charging

Renforcer le couplage EnR/IRVE pour l'équilibre et la flexibilité du système électrique

- **Optimisation** du mix énergétique
- **Renforcement** de la flexibilité du système électrique

Utiliser les avantages économiques du smart charging

- **Réduction** du coût global de la charge
- **Optimisation** de la durée de vie de la batterie

Pour assurer son **acceptabilité** ... l'utilisateur doit être **certain**
de pouvoir disposer de son véhicule lorsqu'il en aura **besoin**.

Annexe

**Vous trouverez après cette slide
des détails de la présentation ainsi
que des éléments complémentaires
à l'intervention et la fiche contact**



Présentation



**Association nationale
pour le développement
de la mobilité électrique**

Créé en 1978, pour représenter l'ensemble de l'écosystème de l'électromobilité dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif, elle a pour objectif de faire la promotion de l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables.



**Programme d'accompagnement
à la transition vers la mobilité électrique**

Piloté par l'Avere-France.

Doté d'un budget de 520 M€, le programme vise à accompagner à l'accès à la recharge via le financement d'infrastructures de recharge, la formation et la sensibilisation.

Contact



Bernard Guillarme

Vice-président

association@avere-france.org

avere-france.org



COMMISSION DE REGULATION DE L'ENERGIE (CRE)

CR*e* COMMISSION
DE RÉGULATION
DE L'ÉNERGIE

GRAND
Circuit

une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE



Les enjeux du pilotage de la recharge



62 km

Distance moyenne
parcourue par jour hors WE



32%

des utilisateurs déclarent
piloter leur recharge



85%

des utilisateurs n'ont pas augmenté
leur puissance souscrite

Enquête comportementale auprès des possesseurs de véhicules électriques, Enedis, septembre 2024

40 à 50 TWh

d'électricité pour la recharge
des véhicules en 2035

+8 à -5,2 GW

d'appels de puissance à la pointe en
2035, selon le pilotage de la recharge

Enjeux du développement de l'électromobilité pour le système électrique, RTE, mai 2019

COMMISSION DE REGULATION DE L'ENERGIE (CRE)

CR*e* COMMISSION
DE RÉGULATION
DE L'ÉNERGIE

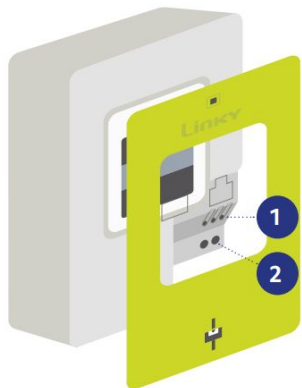
GRAND
Circuit

une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE



Les données pour la recharge des véhicules

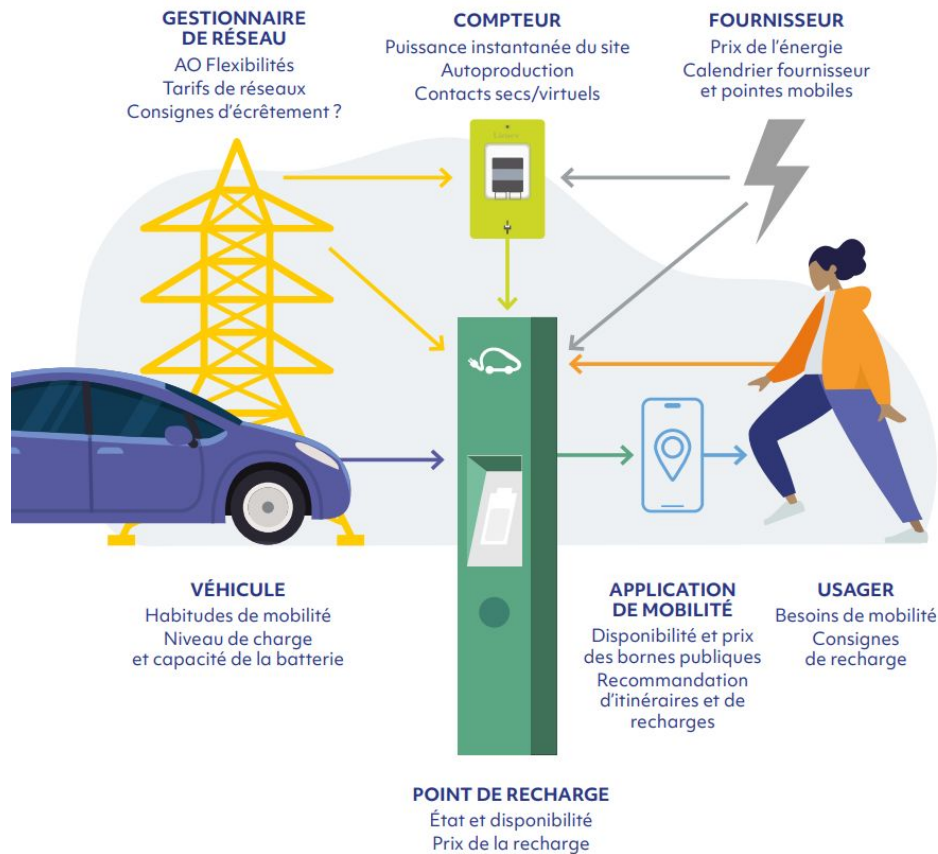


1. Télé-information client

- Nom du calendrier fournisseur
- Période tarifaire fournisseur en cours
- 10 index fournisseur et 4 index distributeur
- Tension et intensité
- Puissance souscrite
- Puissance instantanée soutirée
- Puissance instantanée injectée
- Points de la courbe de charge
- Signaux de pointe mobile
- État du contact sec et des 7 contacts virtuels
- Messages courts

2. Contact sec

Signal d'asservissement ON/OFF



GEWISS



une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE



GEWISS



Le groupe Gewiss



Fabricant européen d'équipements électriques basse tension depuis
1970



Origines italiennes



Groupe familial



2500 salariés
+100 pays

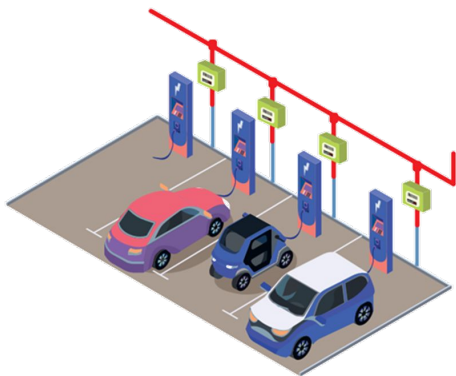
Expertise de multi-spécialiste :

- Cheminement de câble & éclairage
- Distribution d'énergie et connectique
- Recharge véhicules électriques - IRVE

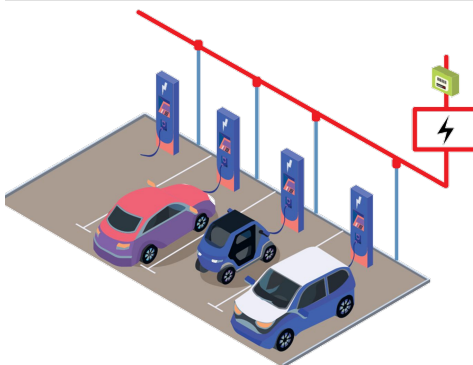


Smart charging : enjeux côté bâtiment

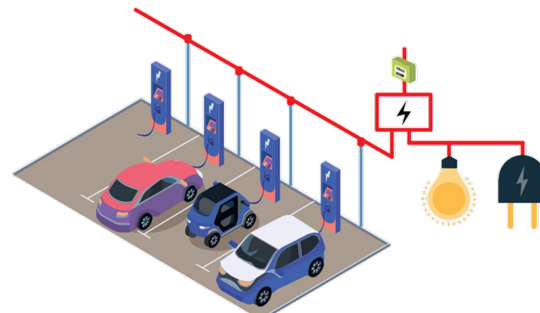
Puissance dédiée IRVE
Résidentiel collectif



Puissance dédiée IRVE
Tertiaire



Puissance IRVE non dédiée
Partage des usages



GEWISS



une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE



GEWISS



Smart charging : puissance appelée et puissance dispo

Puissance IRVE appelée



Puissance disponible



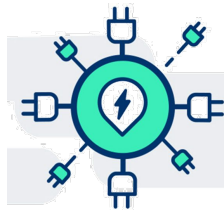
01

02

05

04

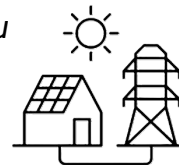
03



Besoin de recharge



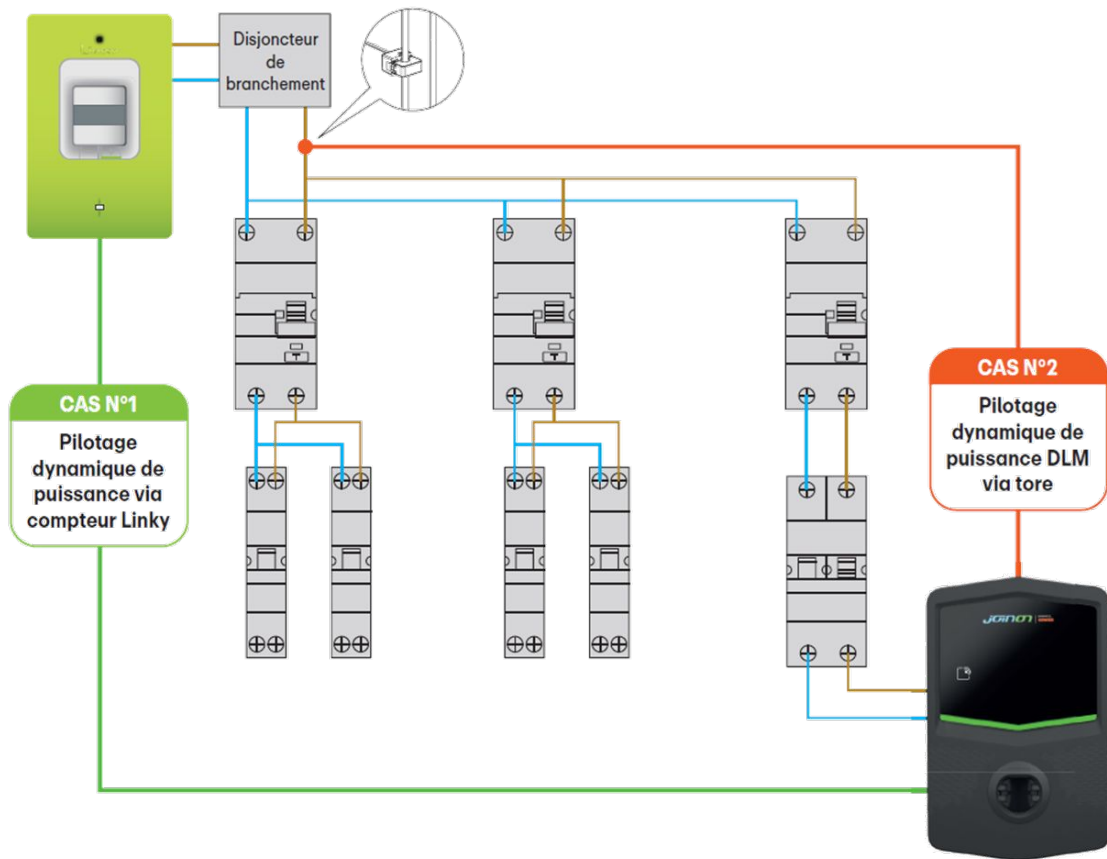
Signaux réseau



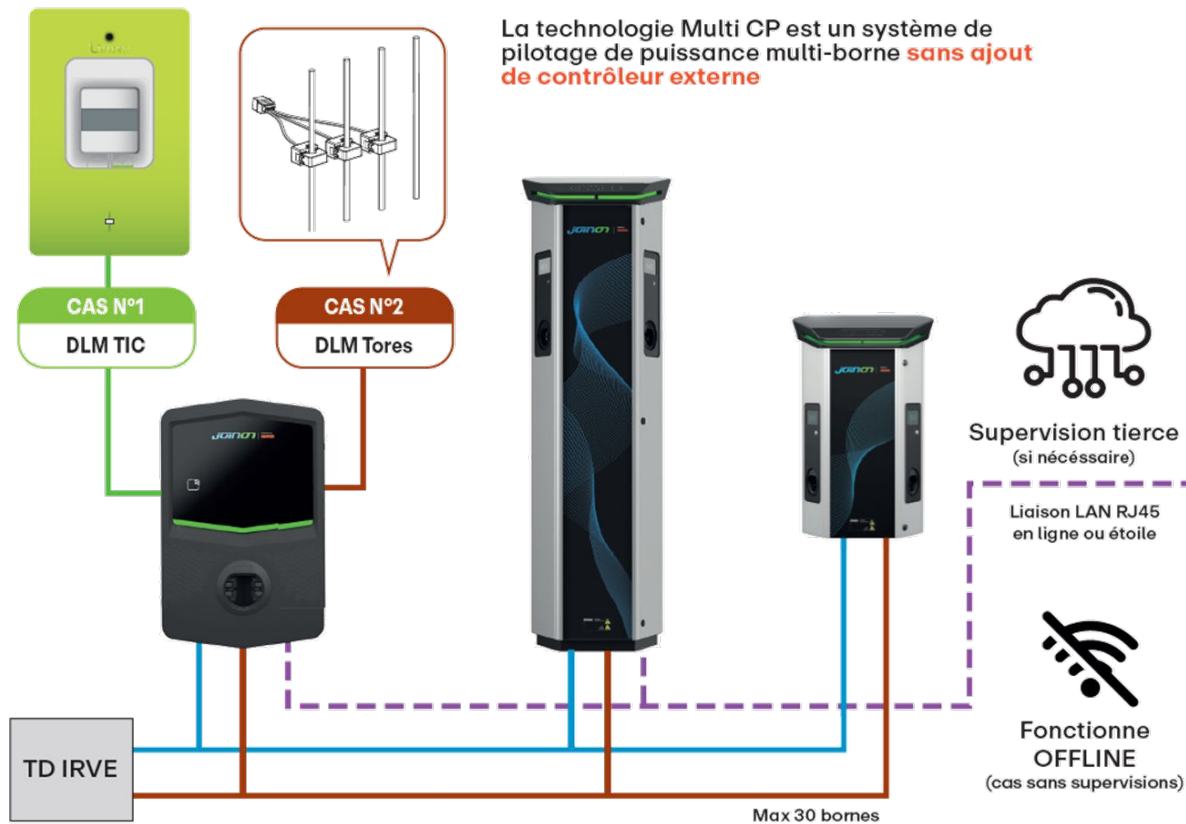
Signaux tarifaires



Smart charging : cas concret en résidentiel

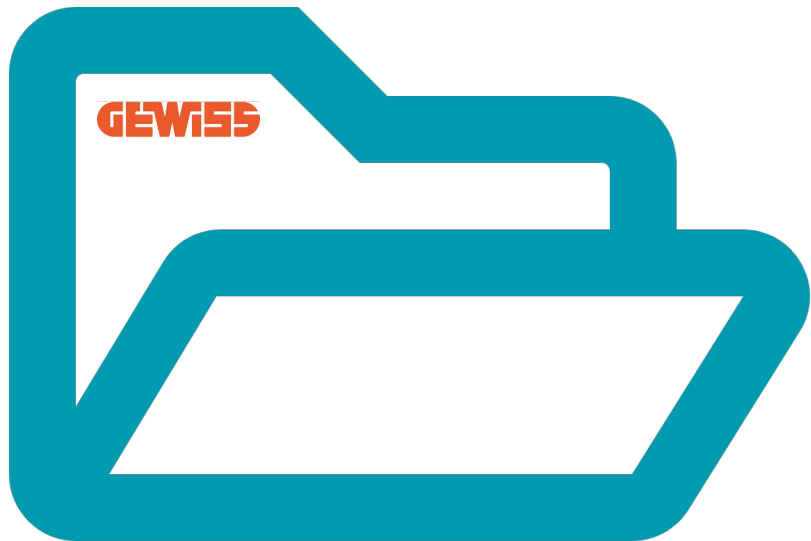


Smart charging : cas concret en tertiaire



Annexe

**Vous trouverez après cette slide
des détails de la présentation ainsi
que des éléments complémentaires
à l'intervention et la fiche contact**



Contact



Gaël COUTURES

Chef de produit IRVE & Distribution d'énergie

gael.coutures@gewiss.com

<https://www.gewiss.com/fr/fr/>





une création originale



MOB-ENERGY

Une solution 2-en-1 pour répondre
aux défis énergétiques
d'aujourd'hui et de demain

MOB+ENERGY
SMART POWER, MORE ENERGY



APPORTER DE LA PUISSANCE AUX ENTREPRISES QUI SE DÉCARBONENT

MOB+ENERGY

SMART POWER, MORE ENERGY

60 collaborateurs - Usine à Lyon

Concepteur



Fabricant



Intégrateur



Superviseur



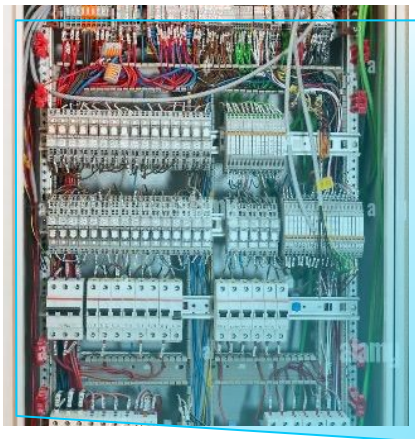
Mainteneur



Conseil & Data Intelligence



INSTALLER DES BORNES, OUI ! MAIS...



1

**Vous devez
aller vite**



2

**Vous voulez
éviter les travaux**



3

**Vous n'avez plus
de puissance
disponible**



4

**Vous avez des
incertitudes**

EIKO : STATION IRVE & BESS PRÊTE-À-POSER

Un câble à tirer, le tour est joué !

BESS

Des **batteries de seconde vie** stockent l'énergie des **panneaux solaires** et depuis le réseau en **heures creuses**. L'énergie stockée alimente l'**IRVE** et le **bâtiment**.

DÉPLOIEMENT SANS TRAVAUX

Un seul **raccordement** au réseau et un **câble unique** pour distribuer l'énergie sur une station allant jusqu'à **25 points de charge**, installés **en 5 jours sans génie civil ni électrique**.

INTELLIGENCE EMBARQUÉE

Les usagers passent des **commandes** qui sont **priorisées** par l'**algorithme d'ordonnancement**. Le système gère la puissance pour **distribuer l'énergie** là où et quand elle est nécessaire.



EIKO : STATION IRVE & BESS PRÊTE-À-POSER

Un câble à tirer, le tour est joué !

Économique, simple et rapide à installer

- + Déploiement sans terrassement ni upgrade électrique, en moins d'une semaine
- + 75% d'économies et 10 tCO2e évités sur l'installation en moyenne

Au plus proche des besoins, aujourd'hui et demain

- + Smartcharging traditionnel ou basé sur les besoins réels des usagers
- + Évolutivité « au fil de l'eau » et IRVE démontable

Au cœur de la gestion énergétique du bâtiment

- + Un BESS pour booster la puissance de l'IRVE et générer revenus & économies
- + Energy Shifting, Peak Shaving, Autoconsommation, Services Systèmes



Annexe

**Vous trouverez après cette slide
des détails de la présentation ainsi
que des éléments complémentaires
à l'intervention et la fiche contact**



Contact



Salim El Houat

Président et Co-Fondateur de Mob-Energy

41 Boulevard Marcel Sembat, 69200 Vénissieux

04 37 43 21 11

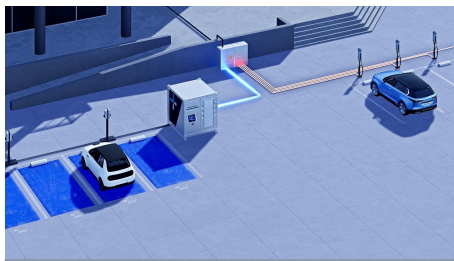
www.mob-energy.com

contact@mob-energy.com

MOB+ENERGY
SMART POWER, MORE ENERGY

EIKO : STATION IRVE & BESS 2-EN-1 PRÊTE-À-POSER

Un câble à tirer, le tour est joué !



Un seul raccordement à puissance limitée

Une “multiprise” haute performance

Zéro travaux, en récupérant l'alimentation d'une borne existante



Installation évolutive sans terrassement

Jusqu'à 25 PDC, installés au rythme des besoins, sur un seul bus électrique, en 24h

IRVE démontable



Des batteries de seconde vie

Boost de puissance en sortie

Pilotage énergétique et effacement de consommation



Un partage intelligent de la puissance

Basé sur le besoin réel des usagers (durée de stationnement / autonomie à récupérer)

3 X moins de puissance sur le réseau électrique

10 X moins de câbles pour 15 bornes

3 batteries de VE reconditionnées / cube

10 kW suffisent pour donner 30km à 20 VE sur 10h

**Votre avis
compte !**





WEBTOON.JE-ROULE-EN-ELECTRIQUE.FR

Comme pour Thomas,
il n'y a qu'un (dé)clic
pour passer à la //
mobilité électrique

