

**Transport et logistique : réussir
l'électrification de son parc de
véhicules (IRVE, opérateurs,
recharge rapide...)**





une création originale



Avere-France



Les obligations réglementaires sur l'électrification

Les normes européennes liées aux émissions de CO2 ont été introduites en 2019, avant d'être révisées en mai 2024 dans le cadre de la stratégie Fit for 55, visant à **réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030**.



POUR LES CONSTRUCTEURS

Objectif de réduction des émissions par rapport à 2019 :

- -43% d'ici 2030 ;
- -65 % d'ici 2035 ;
- -90 % d'ici 2040.

VECTO :

→ Outil de simulation développé par l'UE pour **quantifier les émissions de CO2 et la consommation de carburant**.

Si les constructeurs ne respectent pas les objectifs de décarbonation de leurs flottes, ils sont soumis à des amendes.



La réglementation sur la recharge



POUR LA RECHARGE

En itinérance :

Le règlement AFIR :

Borne de recharge PL tous les 120 km en 2030, échéances à 15% pour 2025 et 50% pour 2027.

→ 200 km pour les ravitaillements hydrogène

Au Dépôt :

Règlementations spécifiques :

ICPE 2925

Normes électriques



Les chiffres marché



LE PARC

Les poids lourds (2024) :

Parc total → **~630 000 véhicules**

Parc électrique → **~900 véhicules**

Les VUL (2024) :

Parc total → **~ 6,5M de véhicules**

Parc électrique → **~101 601 véhicules**





Où en est votre organisation dans l'électrification de son parc ?





une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE

Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE)



L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens



L'OTRE représente les TPE, PME et ETI du transport routier français.
3600 entreprises qui comptent 110 000 salariés (au 31 déc. 2024)



Transport routier de
marchandises



Transport routier de
voyageurs



Transport d'animaux
vivants



Transport de fonds
et de valeurs



Déménagement



Transport sanitaire



Transport public particulier
de personnes



Transport léger
et courses



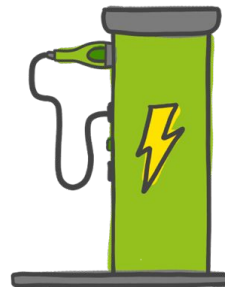
Transport de personnes
à mobilité réduite

Les freins à surmonter



Le coût du véhicule

2 à 3 fois plus cher
Capacité d'investissement limitée



Le déploiement de la recharge

Au dépôt & en entrepôt (8,3Twh),
En itinérance (3,5 Twh, 12 200 PDC)
Etudes Enedis, à horizon 2035

Les premiers cas d'usage

- **Un engagement dans la durée avec le client**
- **Des trajets réguliers**
 - Livraison urbaine
 - Tournées régionales
 - Navettes entre sites
- **Une gamme de véhicules de plus en plus large**





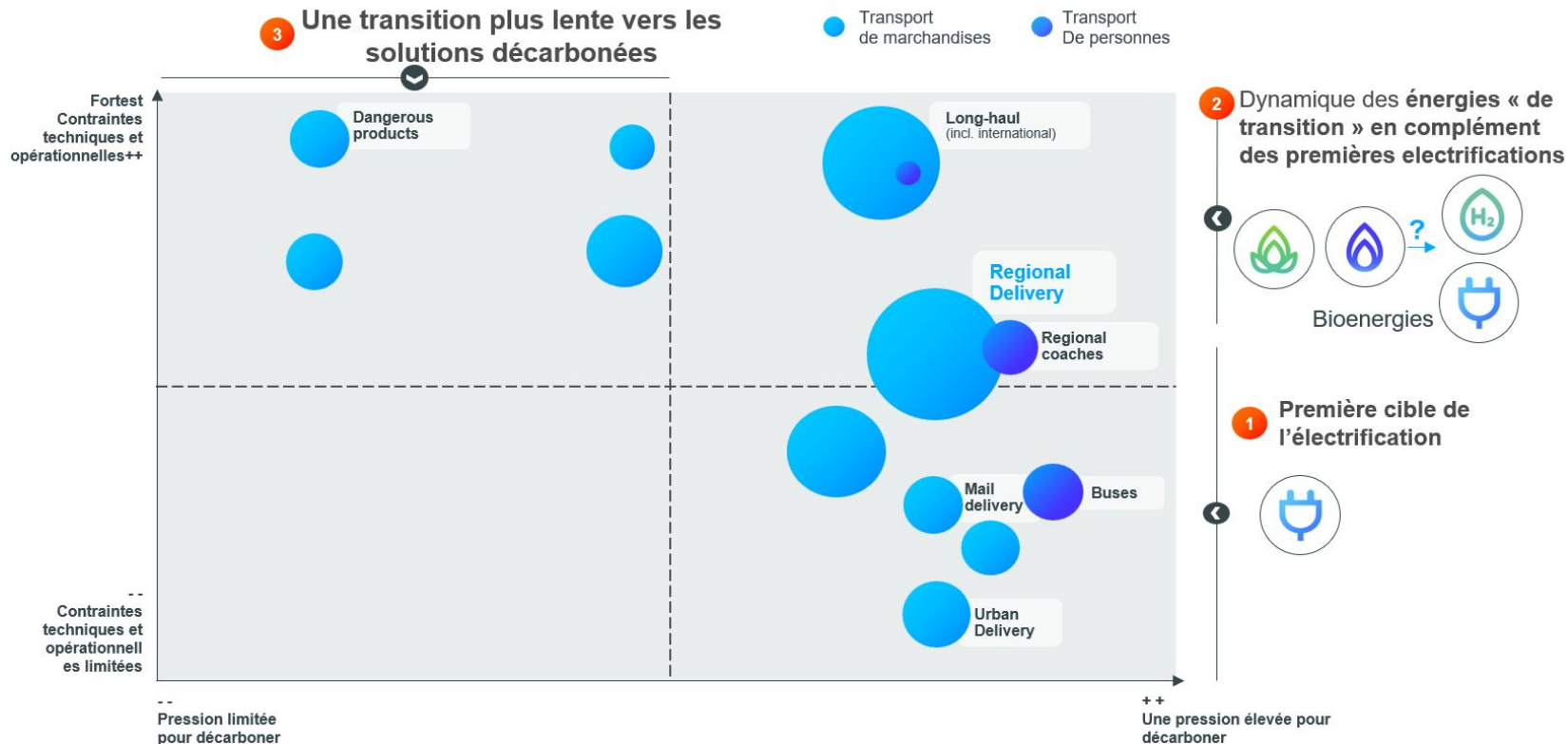
une création originale



TotalEnergies Marketing et Services



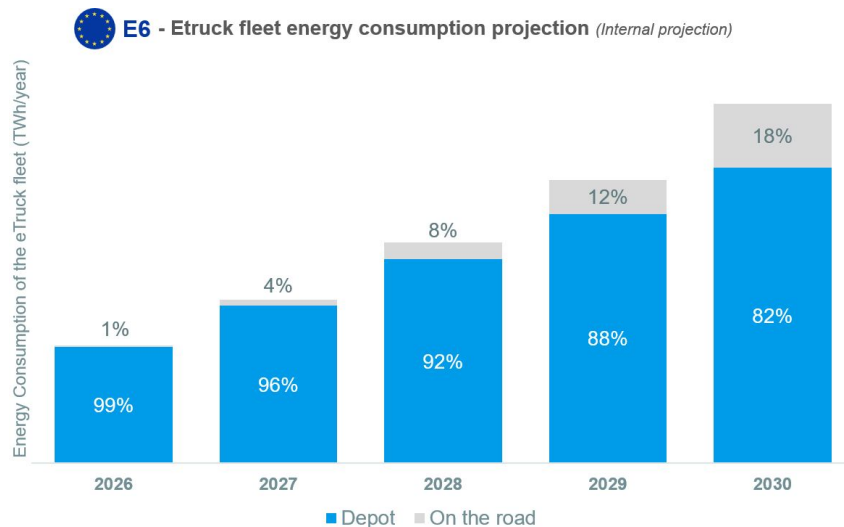
Décarbonation du transport tirée par les cas d'usage



Transport Urbain et Régional : Les premiers vers l'électrique

Des cas d'usage que l'électrique peut rapidement adresser

- Distance de tournée compatible avec l'autonomie des véhicules
- Retour au dépôt en fin de tournée
- Coût d'électricité maîtrisé pour un **plus grand contrôle du TCO**



GRAND Circuit

une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE

GEWISS



Le groupe Gewiss



Fabricant européen d'équipements électriques basse tension depuis
1970



Origines italiennes



Groupe familial



2500 salariés
+100 pays

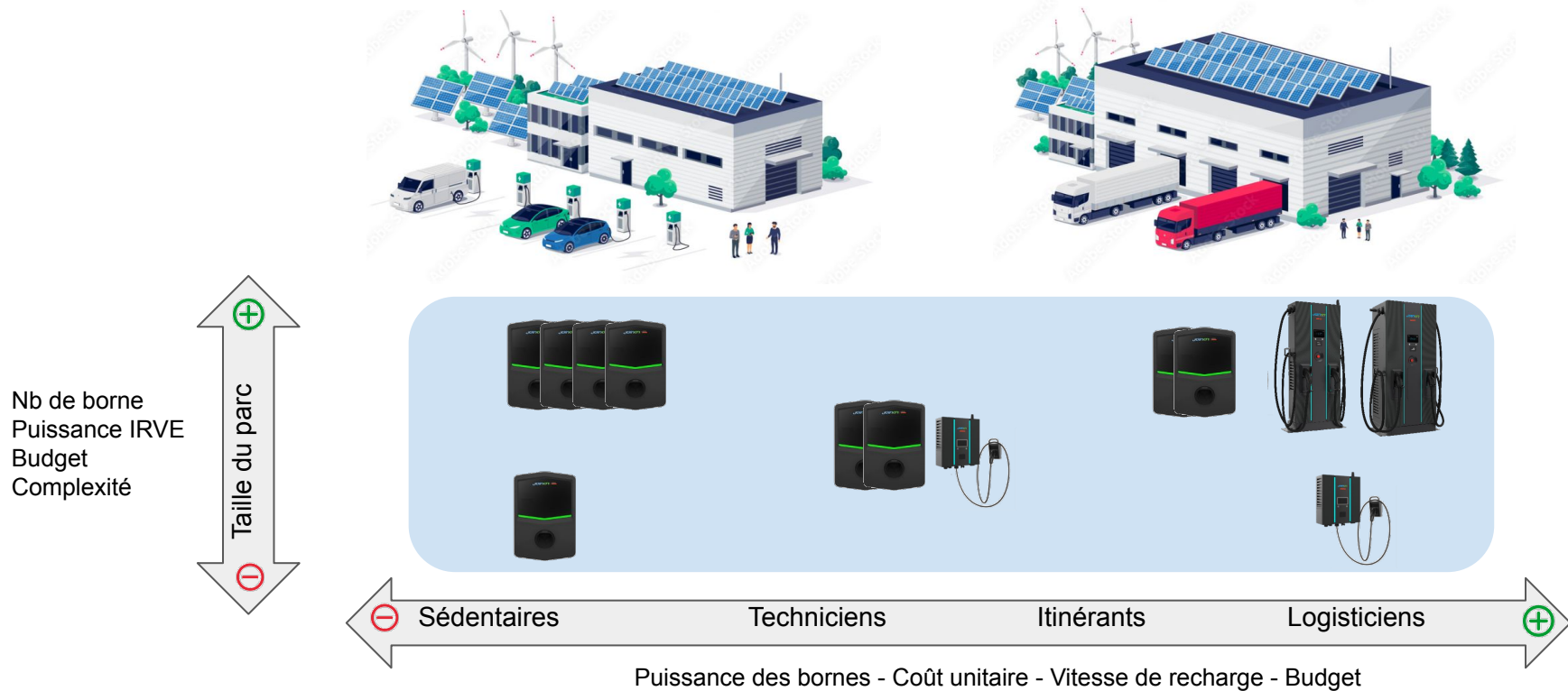
Expertise de multi-spécialiste :

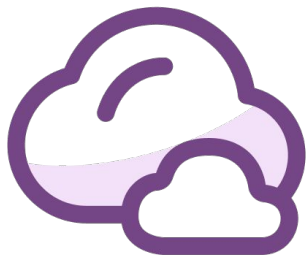
- Cheminement de câble & éclairage
- Distribution d'énergie et connectique
- Recharge véhicules électriques - IRVE



Les enjeux : des besoins différents

Typologie du client, des opérations, des utilisateurs





Quel est selon vous le principal frein à l'électrification des poids lourds ?





une création originale



TotalEnergies Marketing et Services



L'offre eTruck de TotalEnergies

La recharge électrique clé en main, du dépôt à la route



Electricité

Electricité d'origine garantie renouvelable, à prix fixe et plafonné.



Infrastructure

Infrastructure clé en main, à la fois performante, évolutive et personnalisée.



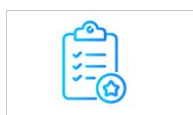
Smart Charging

Pilotage intelligent et automatisé de la recharge électrique aux heures les plus avantageuses.



Supervision & Maintenance

Bornes connectées et surveillées avec disponibilité garantie à 99 %



Accompagnement Aides et subventions

Accompagnement complet dans le financement de votre flotte et de vos bornes grâce aux dispositifs CEE et Advenir.

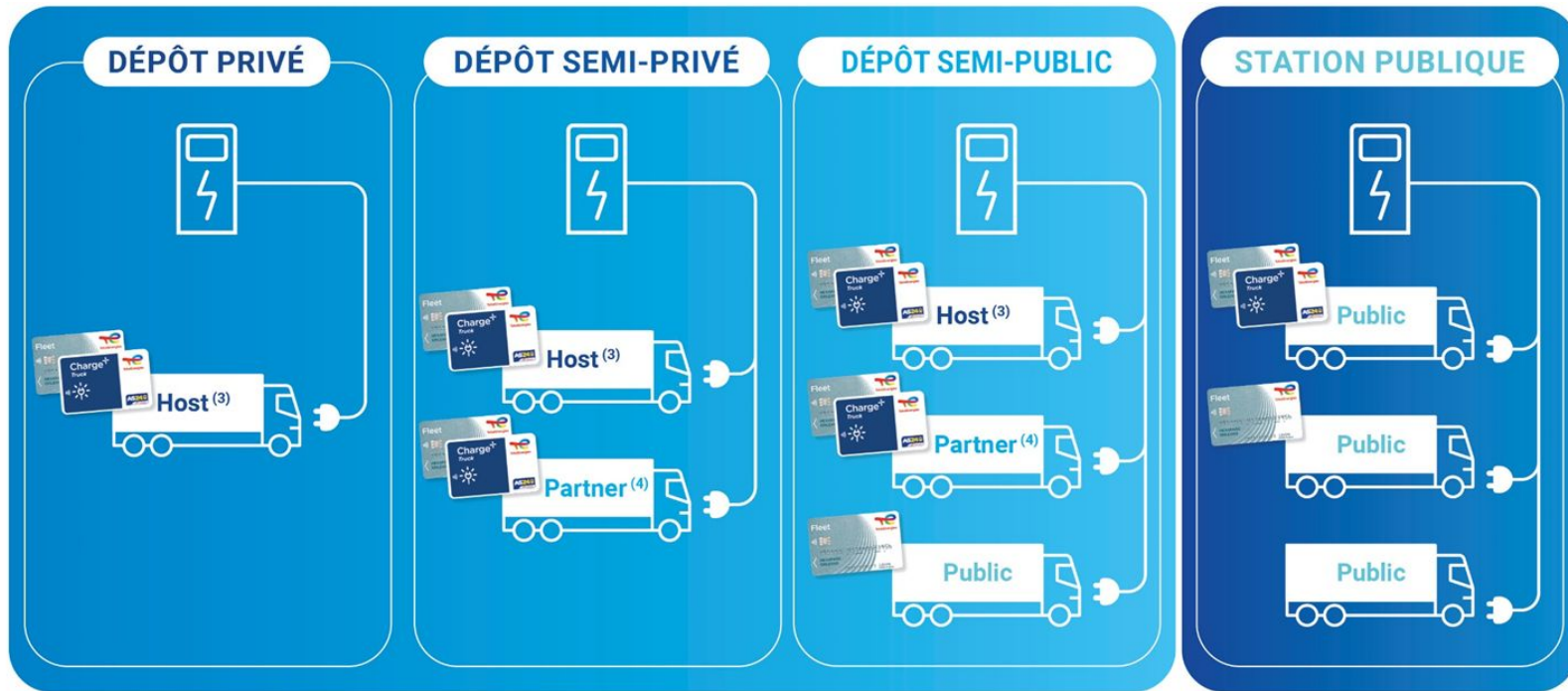


Carte Fleet

Une seule carte avec facturation centralisée pour recharger partout, au dépôt ou en itinérance.

L'offre eTruck de TotalEnergies

La recharge électrique clé en main, du dépôt à la route



Smart Charging ou pilotage intelligent de la recharge

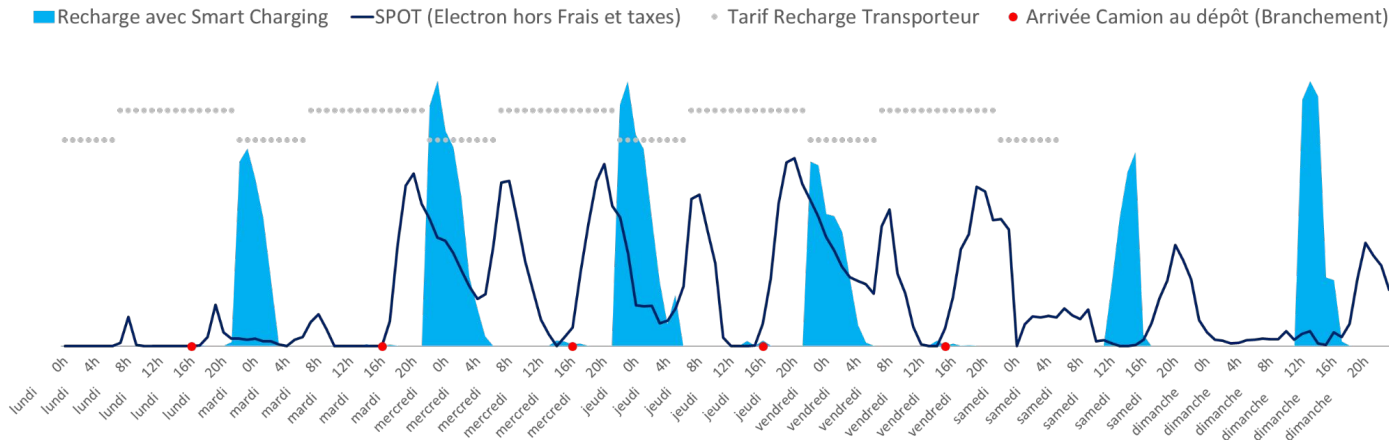
Transformer la recharge électrique en levier économique

- Smart charging **standard** - décalage des recharges en **heures creuses**
- Smart charging **avancé** - exploitation des **opportunités sur le marché spot** de l'électricité



Smart Charging

Pilotage intelligent et automatisé de la recharge électrique aux heures les plus avantageuses.



GRAND Circuit

une création originale

AMÉLIORONS
LA VILLE

GEWISS



Solutions : infrastructure 360°

Puissance IRVE appelée



Puissance disponible



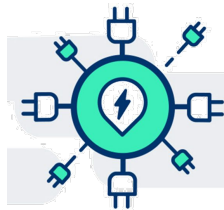
01

02

05

04

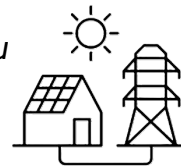
03



Besoin de recharge



Signaux réseau



Signaux tarifaires

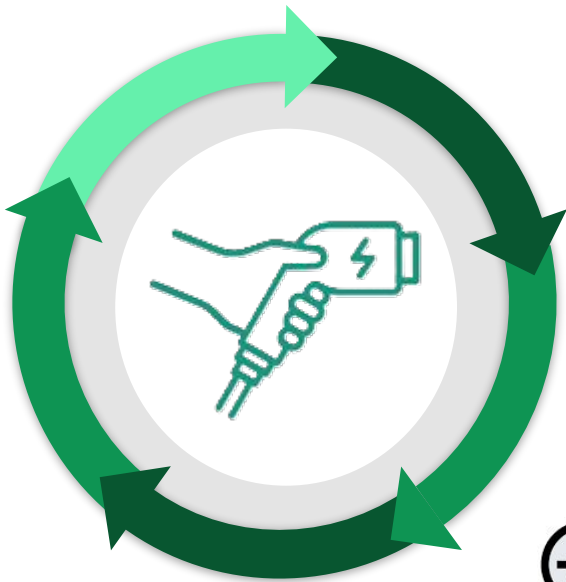


Equipements et services périphériques



Solutions : exemple du plug&charge

Fluidifier les opérations et la gestion de la flotte



Annexe

**Vous trouverez après cette slide
des détails de la présentation ainsi
que des éléments complémentaires
à l'intervention et la fiche contact**



Contact



Gaël COUTURES

Chef de produit IRVE & Distribution d'énergie

gael.coutures@gewiss.com

<https://www.gewiss.com/fr/fr/>

GEWISS



Quel levier vous semble le plus efficace pour accélérer l'électrification du transport ?





une création originale



Avere-France



LES AIDES



La prime Advenir qui finance l'installation de bornes dans les dépôts (géré par l'Avere-France) :

jusqu'à 960 000€ pour le raccordement et 15 000 € pour les points de charge

Les fiches CEE standardisées :

Finance l'acquisition ou la location de poids lourds électriques (60 000 € pour un tracteur)



Le suramortissement permet d'amortir l'achat de son véhicule sur l'assiette imposable de sa société

Des primes locales existent dans certaines collectivités



**Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE**
*Ministère de la Transition
écologique et solidaire*



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LES DONNÉES

? Notre FAQ camions électriques pour s'informer et sensibiliser :



Les publications des derniers mois :

Etude Carbone 4 : travail commun mené auprès de 4 entreprises pionnières dans le déploiement de poids lourds électriques sur des trajets longue distance

[Poids lourd électrique : franchir le cap opérationnel](#)

Etude Enedis : Mobilité électrique : Enedis dévoile deux études sur le comportement des particuliers et des entreprises en France

[Mobilité électrique : Enedis dévoile deux études sur le comportement des particuliers et des entreprises en France | Enedis](#)

Etude T&E : Les propositions de l'ONG pour soutenir le transport lourd électrique

[Poids lourds électriques : comment transformer l'essai | T&E France](#)

Outil Renault Trucks : <https://www.renault-trucks.com/fr/stations-recharge-camions>



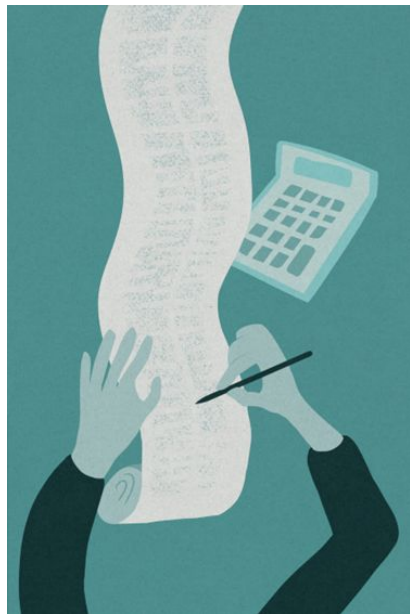
une création originale

 AMÉLIORONS
LA VILLE

Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE)



Passer le pas vers le camion électrique



Anticiper :

Etudier les flux
Phase d'apprentissage

La rentabilité :

Rouler beaucoup
Maîtriser le coût de la recharge

Des solutions alternatives à l'achat :

Truck-as-a-Service
Battery-as-a-Service

*Des locations tout inclus y compris
le risque batterie*

Le guide de l'OTRE vers l'électromobilité



EN ROUTE vers L'ÉLECTROMOBILITÉ

Septembre 2025





WEBTOON.JE-ROULE-EN-ELECTRIQUE.FR

Comme pour Thomas,
il n'y a qu'un (dé)clic
pour passer à la //
mobilité électrique

